экспертное мнение

СОЮЗДОРСТРОЙ И ГЕОСИНТЕТИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ

Л. А. ХВОИНСКИЙ,
генеральный директор
СРО «СОЮЗДОРСТРОЙ»

НА VI МЕЖДУНАРОДНОЙ НАУЧНО-ПРАКТИЧЕСКОЙ КОНФЕРЕНЦИИ «ИННОВАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ: ПУТИ ПОВЫШЕНИЯ МЕЖРЕМОНТНЫХ СРОКОВ СЛУЖБЫ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ» ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР САМОРЕГУЛИРУЕМОЙ ОРГАНИЗАЦИИ «СОЮЗ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ СТРОИТЕЛЕЙ «СОЮЗДОРСТРОЙ» ЛЕОНИД ХВОИНСКИЙ В СВОЕМ ДОКЛАДЕ УДЕЛИЛ ВНИМАНИЕ, В ТОМ ЧИСЛЕ, ГЕОСИНТЕТИЧЕСКИМ МАТЕРИАЛАМ, О ЧЕМ МЫ И ПОПРОСИЛИ ЕГО РАССКАЗАТЬ ПОДРОБНЕЕ.

Занимаясь вопросами внедрения технологических решений, мы руководствуемся потребностями предприятий-членов СОЮЗДОРСТРОЯ и задачами, которые стоят перед отраслью. Разработка стандартов на тот или иной технологический процесс инициировалась подрядными организациями, заинтересованными в применении современных технологий, и, соответственно, в процессе создания документов учитывались самые последние данные и достижения, в том числе по применению геосинтетиков.

Использование геосинтетических материалов в нашей отрасли позволяет повысить эксплуатационную надежность и сроки службы дорожной конструкции или отдельных ее элементов, улучшить качество работ, упростить технологию и сократить сроки строительства, уменьшить расход традиционных дорожно-строительных материалов, объемы земляных работ.

Применение геосинтетиков способствует укреплению грунта рабочего слоя, армированию оснований и покрытий, регулированию водно-теплового режима земляного полотна и усилению дренирующих свойств слоев дорожных одежд. Кроме этого, геосинтетические материалы целесообразно применять для разделения морозозащитных и дренирующих слоев с грунтом рабочего слоя земляного полотна с целью предотвращения заиливания и взаимопроникновения граничащих слоев.

VI МЕЖДУНАРОДНАЯ НАУЧНО-ПРАКТИЧЕСКАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ «ИННОВАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ: ПУТИ ПОВЫШЕНИЯ МЕЖРЕМОНТНЫХ СРОКОВ СЛУЖБЫ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ», СОСТОЯВШАЯСЯ 30 ЯНВАРЯ, БЫЛА ОРГАНИЗОВАНА МАДИ СОВМЕСТНО С РОСАВТОДОРОМ, ГОСКОМПАНИЕЙ «АВТОДОР», СОЮЗОМ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ СТРОИТЕЛЕЙ «СОЮЗДОРСТРОЙ» И АССОЦИАЦИЕЙ БЕТОННЫХ ДОРОГ.

К НОВЫМ СТАНДАРТАМ

Технологии использования геосинтетиков детально отражены в соответствующих стандартах СОЮЗДОРСТРОЯ и Ассоциации «Национальное объединение строителей» (НОСТРОЙ) на устройство оснований дорожных одежд и строительство дополнительных слоев оснований, на отделочные и укрепительные работы при возведении земляного полотна, в том числе на слабых грунтах и в зоне вечной мерзлоты, на усиление верхних слоев нежестких дорожных одежд и др. Регламентированы особенности применения геосинтетических материалов, вопросы их

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ГЕОСИНТЕТИКОВ ПОЗВОЛЯЕТ ПОВЫСИТЬ ЭКСПЛУАТАЦИОННУЮ НАДЕЖНОСТЬ И СРОКИ СЛУЖБЫ ДОРОЖНОЙ КОНСТРУКЦИИ ИЛИ ОТДЕЛЬНЫХ ЕЕ ЭЛЕМЕНТОВ, УЛУЧШИТЬ КАЧЕСТВО РАБОТ, УПРОСТИТЬ ТЕХНОЛОГИЮ И СОКРАТИТЬ СРОКИ СТРОИТЕЛЬСТВА, УМЕНЬШИТЬ РАСХОД ТРАДИЦИОННЫХ ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНЫХ МАТЕРИАЛОВ, ОБЪЕМЫ ЗЕМЛЯНЫХ РАБОТ.

качества, доставки, укладки, входного и операционного контроля, оценки соответствия, безопасности использования и т. д.

Всего саморегулируемой организацией «СОЮЗДОРСТРОЙ» совместно с Ассоциацией «Национальное объединение строителей» в рамках Программы стандартизации НОСТРОЙ разработаны 53 стандарта в области строительства автомобильных дорог, мостовых сооружений и аэродромов, а также проведена актуализация одного стандарта организации.

Наши стандарты разрабатываются на базе Московского автомобильно-дорожного государственного технического университета (МАДИ). Они одновременно являются стандартами Ассоциации «Национальное объединение строителей» и принимаются всеми СРО в строительстве.

Законодательством России предусмотрены меры контроля и ответственности за применение стандартов. Саморегулируемые организации, в соответствии с ч. 2 ст. 55.13 Градостроительного кодекса РФ, осуществляют контроль соблюдения членами СРО требований, утвержденных НОСТРОЕМ. При этом ч. 1 ст. 55.15 Градкодекса установлена возможность применения мер дисциплинарной ответственности.

В последние годы СРО «СОЮЗДОРСТРОЙ» прорабатывает вопрос по внесению дополнений в стандарты организации в области строительства автомобильных дорог, мостовых сооружений и аэродромов, а также занимается созданием видеоприложений, в которых будут отражены основные процессы выполнения работ. Такая визуализация позволяет наиболее эффективно воспринимать и усваивать предъявляемые требования. Видеоприложения могут быть использованы в качестве обучающего материала для молодых специалистов строительных организаций или для преподавания на курсах повышения квалификации работников.

В настоящее время подготовлены пять видеоприложений. В одном из них, к СТО 017 НОСТРОЙ 2.25.29 — 2013 (СТО 60452903 СОЮЗДОРСТРОЙ 2.1.1.2.3.01 — 2013) «Автомобильные дороги. Устройство оснований дорожных одежд. Часть 1. Строительство дополнительных слоев оснований дорожных одежд», конкретно рассматривается применение геосинтетических материалов.

О СОВЕРШЕНСТВОВАНИИ НОРМАТИВНОЙ БАЗЫ

Занимаясь разработкой стандартов и исследуя возможности внедрения новых технологий, мы столкнулись с тем, что, несмотря на несколько десятилетий успешного применения в России геосинтетиков, нормативная база по этому направлению все еще отстает от практики. Сейчас вопросами закрепления в документации необходимых технических характеристик занимаются Росавтодор, Государственная компания «Автодор» и Технический комитет по стандартизации №418 «Дорожное хозяйство» при Росстандарте.

По моему мнению, необходимо разработать национальный стандарт на типовые конструкции жестких и нежестких дорожных одежд с применением геосинтетических материалов. Представители предприятий и аппарата СОЮЗДОРСТРОЯ всегда участвуют в обсуждении разрабатываемых технических документов в качестве экспертов и готовы подключиться к этому вопросу.

Еще одна назревшая задача заключается в актуализации существующей нормативной базы. В последнее время, благодаря развитию химических технологий, появляются новые виды строительных материалов, и для их внедрения в практику требуется обновление технической документации. НОСТРОЙ планирует выполнить такую

работу, и мы будем в ней участвовать. Анализируя накопленный нами опыт и скорость движения технического прогресса, можно констатировать, что оптимальный срок действия подобных документов составляет пять лет. После этого следует редактировать их в соответствии с происшедшими изменениями.

ИНФОРМИРОВАНИЕ И ОБМЕН ОПЫТОМ

Сейчас, чтобы доводить до сведения наших предприятий и широкого круга специалистов подрядных организаций дорожной отрасли России информацию о появлении инноваций, мы проводим ознакомительные мероприятия по различным направлениям развития техники и технологий. Так, в прошлом году при нашей поддержке в МАДИ состоялся научно-практический семинар «Современные методы расчета и оценки сроков службы дорожных одежд. Применение геосинтетических материалов». Одним из соорганизаторов, вместе с СОЮЗДОРСТРОЕМ и Ассоциацией дорожников Москвы, стало Российское отделение международного геосинтетического общества (РОМГО).

От имени Международного геосинтетического общества (International Geosynthetics Society, IGS) — некоммерческой организации, основанной в Париже в ноябре 1983 года группой инженеров-геотехников и специалистов по текстилю, — участников приветствовал доктор технических наук Зигмунд Раковски из Чехии. Он представил доклад с обзором новых европейских нормативов по геосинтетикам.

На семинаре также выступил заместитель директора департамента проектирования, технической политики и инновационных технологий Госкомпании «Автодор» Сергей Ильин, который рассказал об опыте применения геосинтетических материалов на своих объектах и о разрабатываемых в России нормативах.

Интересными для специалистов отрасли были доклады доктора технических наук, профессора Университета Претории (ЮАР) Винанда Стеуна — об ускоренных методах испытаний конструкций дорожных одежд — и инженера ООО «Тенсар Инновэйтив Солюшнз» Игоря Петрова — об использовании метода конечных элементов для моделирования работы нижних слоев основания, усиленных жесткими георешетками.

И этот семинар, и все другие форумы дорожно-транспортных строителей наглядно демонстрируют, что профессиональное сообщество должно как можно теснее общаться, учиться друг у друга, обмениваться опытом производства, применения и испытания всех современных технологий и материалов. Только во взаимодействии рождаются хорошие идеи, находятся контакты для совместной, плодотворной работы по инновационному развитию дорожно-транспортного строительства как в России, так и во всем мире. ■