

# ТАСЗ КАК ДРАЙВЕР ПОДЗЕМНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА В ПЕТЕРБУРГЕ



*One of the main news announced during joint meeting of the Committee on the Underground Space Development of NOSTROY and Non-Commercial Partnership ROBT held on June 15 in St. Petersburg was declaration on foundation of Tunnel Association of North-West. Also, advanced engineering solutions, items related to normative documents improvement, and the perspectives of integrated development of underground spaces of St. Petersburg were discussed.*

Илья БЕЗРУЧКО

**Одной из главных новостей совместного заседания Комитета по освоению подземного пространства НОСТРОЙ и Некоммерческого партнерства «РОБТ», состоявшегося 15 июня 2017 года в Санкт-Петербурге, стало заявление о создании новой организации — Тоннельной ассоциации Северо-Запада (ТАСЗ). В ходе обсуждения остальных вопросов повестки дня специалисты обменялись опытом, представили современные технические решения в сфере подземного строительства, подняли вопросы совершенствования нормативной базы, а также обсудили перспективы комплексного освоения подземного пространства в Северной столице.**

**В**стреча прошла в камерном режиме на площадке ГУП «Водоканал Санкт-Петербурга». Первое слово было предоставлено принимающей стороне — о строящихся подземных объектах «Водоканала» рассказал его генеральный директор Евгений Целиков. К слову сказать, он пригласил Метрострой, как ведущую строительную организацию города, принять участие в реализации проектов предприятия, запланированных на ближайшую перспективу.

Генеральный директор Объединения строителей подземных сооружений

Сергей Алпатов подчеркнул актуальность вопросов, связанных с комплексным освоением подземного пространства, и отметил необходимость включения в градостроительные планы разделов по его планированию. Он выступил с предложением провести работу по анализу существующей отечественной законодательной базы, регулирующей проектирование и строительство подземных сооружений и коммуникаций. Результаты этого исследования станут отправной точкой для усовершенствования существующей нормативно-технической базы и формирования новых стандартов,

необходимых для комплексного строительства под землей.

По главной теме заседания выступил Вадим Александров. Он объявил о создании Тоннельной ассоциации Северо-Запада (ТАСЗ), которая должна стать действенным инструментом для решения задач, связанных с подземным строительством.

— Этот вопрос назрел давно. Существующая Тоннельная ассоциация России на сегодняшний день, к сожалению, недостаточно активна. При этом перед нами стоит очень много задач, требующих скорейшего решения, — отметил в своей речи Вадим Александров. — Мы не стремимся с кем-то соревноваться, новая ассоциация должна стать действенным инструментом в реализации стратегии освоения подземного пространства и служить на благо подземных строителей.

Создание такой ассоциации в Петербурге объясняется как наличием мощных компаний, которые занимаются вопросами строительства под землей, так и общими перспективами инфраструктурного развития города.

Формирование ассоциации в данный момент находится на начальной стадии, и сейчас сложно говорить о точном ее составе. Однако о намерениях стать членами ТАСЗ уже сообщили Санкт-Петербургское отделение Академии наук и «ГУП «Водоканал Санкт-Петербурга». Сложно говорить также о конкретной повестке дня и первоочеред-



ных задачах, которые будут поставлены перед членами ассоциации. Однако, как заверил Вадим Александров, работа в данном направлении активно ведется, и уже в начале июля можно будет говорить об этом предметно.

Также Вадим Александров рассказал о подготовке обращения к губернатору Санкт-Петербурга, в котором предлагается разработать и включить в генеральный план города пилотный раздел по комплексному освоению подземного пространства.

— Мы обязаны включить такой раздел в генплан города, — отметил он. —

Не секрет, что я слагаю с себя обязанности генерального директора Метростроя, однако продолжу плотно заниматься подземным пространством — теперь в роли помощника губернатора. Данный вопрос уже согласован с Георгием Полтавченко. В последние годы подземному строительству уделяется слишком мало внимания. Но ситуацию необходимо кардинально менять. Комплексное освоение подземного пространства — это очень сложная, многогранная проблема. И я направлю все свои усилия на то, чтобы наш город развивался гармонично. ■

**100+**  
**FORUM**  
**RUSSIA**

**Международный форум  
высотного и уникального  
строительства**

**4-6 октября 2017**  
**МВЦ «Екатеринбург – ЭКСПО»**

**Оргкомитет форума: +7 982-608-06-79**

**WWW.FORUM-100.RU**