



«СТРЕЛКА» — У СЛИЯНИЯ ВОЛГИ И ОКИ

План, согласно которому первая линия, тогда еще «Автозаводско-Мещерская», Нижегородского метро должна была быть продлена от Московского вокзала (станция «Московская») до жилого массива у Мещерского озера (станция «Мещерская», теперь — «Стрелка»), был утвержден в июне 1980 года. Проектировщиком выступил институт «Горьковметропроект». Строительство же этого участка началось лишь в 1993 году от станции «Ярмарка», однако в 1996 году было прекращено из-за проблем с финансированием.

Тогда же изменились приоритеты городского транспортного строительства — в первую очередь решено было соорудить метромост для продления Автозаводской линии до станций «Горьковская» и «Площадь Свободы», находящихся в Нагорной части города. Второе место в нижегородских приоритетах было отведено продолжению Сормовской линии (станции «Варя» и «Сормовская»), третье — продлению Автозаводской линии на юго-запад города. Генеральный план развития Нижнего Новгорода, рассчитанный до 2025 года, отводил мещерскому направлению Сормовской линии,

Число 13 стало счастливым для жителей Нижнего Новгорода: 13 июня открылась для общего пользования новая станция метро «Стрелка», а первый поезд прибыл сюда накануне — в День России и День города.

«Стрелка» — это 15-я станция Нижегородского метрополитена, конечный пункт Сормовско-Мещерской линии. Расположена она между действующей станцией «Московская» и проектируемой «Волга». Название свое станция получила от одноименного мыса, образованного слиянием рек Оки и Волги.

Сергей ФИЛИМОНОВ





включающему станцию «Ярмарка» и следующие за ней, последнее, седьмое место.

Однако в связи с проведением в Нижнем Новгороде матчей Чемпионата мира по футболу было решено, что станции «Стрелка» быть. На этой же территории в 2015 году приняли решение построить стадион «Нижний Новгород». Наличие станции метро рядом со стадионом в тех городах, где оно есть, — одно из требований FIFA. Таким образом, строительство станции и перегонного тоннеля от «Московской» было включено в федеральную Программу подготовки к ЧМ-18.

Начало строительства станции было объявлено 2 октября 2014 года, но только спустя две недели, 17 октября, проектная документация, разработанная ООО «Нижегородметропроект», получила положительное заключение государственной экспертизы по технической части. Стоимость строительства станции составила 11662,1 млн рублей. 23 марта 2015 года заказчик строительства, МКУ «ГУММИД», заключил муниципальный контракт с ООО «Строительная компания «Управление строительством-620» (СК УС-620) на сумму в 10,4 млрд рублей. Большую часть этой суммы — 6,2 млрд рублей — Нижегородская область получила из федерального бюджета в рамках программы подготовки к ЧМ-2018.

В соответствии с проектной документацией, срок строительства был определен в 41 месяц, контрактный срок — 37 месяцев. По факту срок строительства объекта «1 этап — Продление линии метрополитена от станции «Московская» до станции «Стрелка», первый пусковой комплекс, — составил 38 месяцев.

22 декабря 2015 года началась проходка тоннелей от «Стрелки» до «Московской», и к июню следующего года было пройдено 2/3 пути правого тоннеля, вывезено около 58 тыс. м грунта и установлено 898 колец, а еще через год была завершена проходка правого тоннеля. Чуть раньше, осенью 2016 года, началась проходка левого тоннеля, которая была завершена 24 мая следующего года. Проходка перегонных тоннелей осуществлялась тоннелепроходческим механизированным комплексом Herrenknecht EPB 6150 с грунтопригрузом забоя. Максимально достигнутая скорость проходческих работ — 532 пог. м в месяц. Совокупная протяженность проходки правого и левого перегонных тоннелей составила 4144 пог. м.

К февралю 2018 года станция была готова почти на 70%, а 20 апреля на «Стрелку» прибыл первый пробный поезд. Тестовое время в пути составило 4 минуты. Во время полноценной эксплуатации время переезда сократилось почти вдвое. На перегоне «Московская» — «Стрелка» глубина залегания тоннелей достигает 36 м. Это связано с мерами безопасности из-за близости транспортной развязки и Канавинского моста, соединяющего верхнюю, Нагорную, часть города с Заречной.

В ходе выполнения работ строители столкнулись с рядом трудностей, которые повлияли на сроки выполнения строительно-монтажных работ. В начале проходки первых 150 м тоннеля на пути следования тоннелепроходческого комплекса была обнаружена свалка из бетонных глыб и арматуры, в связи с чем произошла

поломка ротора, на устранение которой потребовалось больше месяца.

Кроме того, 3 апреля 2017 года вступило в силу Постановление Правительства РФ №969 (об утверждении правил обязательной сертификации технических средств обеспечения транспортной безопасности и требований к их функциональным свойствам). Это обстоятельство потребовало внесения изменений в проектную документацию в части замены оборудования и, соответственно, выполнения дополнительных работ.

Котлован станции «Стрелка» и притоннельные сооружения расположены в непосредственной близости от крупных водоемов: рек Оки и Волги, а также Мещерского озера. В связи со сложными гидрогеологическими условиями, обуславливающими значительный приток грунтовых вод, потребовалось дополнительное бурение водопонижающих скважин. Также было принято решение о выделении строительства вентиляционного узла (ВУ-2) и технологической сбойки №3 во второй пусковой комплекс.

С середины июля 2017 года работы по строительству притоннельных сооружений осуществлялись с существенным отставанием от графика исполнения контракта.

Чтобы своевременно завершить строительство и открыть станцию перед чемпионатом, в середине ноября 2017 года распоряжением Правительства Нижегородской области был создан оперативный штаб, который возглавил врио губернатора Глеб Никитин. Также, чтобы нагнать график, регион привлек дополнительное финансирование в размере 1500 млн рублей. Это позволило своевременно поставить на объект необходимые материалы и оборудование, а также мобилизовать трудовые ресурсы — одновременно на стройплощадке было задействовано до 1200 человек.

И вот, наконец, 31 мая 2018 года строители получили разрешение на ввод объекта в эксплуатацию. Длина станции «Стрелка» составляет 344 м, длина подземного пешеходного тоннеля через Мещерский бульвар — 150 м, на станции имеется пять сходов на нижний уровень. Для маломобильных групп населения смонтированы 1 лифт и 3 подъемника. На станции реализованы самые современные системы видеонаблюдения, контроля доступа, антитеррористической защиты и пожарно-охранной сигнализации.

Проектная пропускная способность в одном направлении — 20 пар поездов/ч, провозная способность — 27,6 тыс. чел./ч. По замыслу архитекторов, это сооружение под землей должно быть максимально светлым и максимально «воздушным».

Итак, Нижний Новгород получил хорошие дивиденды от проведения матчей ЧМ-2018 в виде новой станции метро.

— Станция «Стрелка» является особенной. Она позволит горожанам из всех точек города прибывать к парку на Стрелке, Мещерскому озеру, Волжской набережной и, конечно, стадиону, где будут проходить различные мероприятия и после чемпионата. Это важнейший элемент программы подготовки города к мировому первенству, мы счастливы, что план управления перевозками будет обеспечен», — сказал, вы-



СПРАВКА

Перспективы развития Нижегородского метро, в соответствии с Градостроительным планом, таковы:

- 1 участок — «Горьковская» — «Сенная», «Стрелка» — «Волга»**
- 2 участок — «Буревестник» — «Сормовская»**
- 3 участок — «Кремлевская» — «Новинки»**
- 4 участок — «Сормовская» — «Гаугеля»**
- 5 участок — «Парк Культуры» — «Юго-Западная»**
- 6 участок — «Юго-Западная» — «Луч».**



ступая на торжественной церемонии открытия станции, Глеб Никитин.

От новой станции до стадиона «Нижний Новгород», который принял матчи мундиала, пешком около 5 минут. А до жилых кварталов и того меньше. Жители одного из самых изолированных в транспортном отношении районов получили долгожданную транспортную связь. ■

