

ства мегаполисов (ACUUS) от Европы Сергей Алпатов.

Он подчеркнул, что на основе долгосрочного планирования в области подземного строительства могут быть реализованы крупные национальные проекты, призванные обеспечить дальнейшее развитие российских городов и повышение уровня жизни российских граждан.

Одной из ключевых составляющих, необходимых для эффективного развития транспортной инфраструктуры крупных городов, является метрополитен, так как именно рост объемов метростроения обеспечивает взрывное развитие городских территорий. В этом смысле метрополитен является основой комплексного освоения городского подземного пространства, включающего в себя помимо современной транспортной



инфраструктуры, объекты коммерческого назначения и общественные пространства.

Участники заседания Совета единодушно подчеркнули необходимость совершенствования подходов к вопросам территориального планирования и включения разделов «Подземное строительство» в Генеральные планы городов. Кроме того, учитывая низкие темпы развития метростроения в нашей стране, необходимо инициировать разработку Федеральной государственной программы развития метрополитенов России и интегрированных в них многофункциональных транспортных систем и объектов гражданского назначения.

По итогам заседания будут сформированы решения Совета по междисциплинарным проблемам транспортных систем Санкт-Петербургского научного центра РАН, которые будут направлены в администрацию и.о. губернатора Санкт-Петербурга Александра Беглова, Координационный совет по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области, а также в Минтранс и Правительство РФ. ■

РОССИЙСКИЕ УЧЕНЫЕ ПОДКЛЮЧИЛИСЬ К РЕШЕНИЮ ГРАДОСТРОИТЕЛЬНЫХ ПРОБЛЕМ

За необходимость комплексного освоения подземного пространства как инструмента решения актуальных проблем урбанизированных территорий высказались члены Объединенного научного Совета по междисциплинарным проблемам транспортных систем Санкт-Петербургского научного центра Российской академии наук.

Заседание Совета состоялось в историческом здании на Университетской набережной. В обсуждении проблем создания дружественного человеку городского пространства приняли крупнейшие российские ученые Северной столицы, среди которых: заместитель председателя СПбНЦ РАН Олег Белый, заведующий кафедрой «Тоннели и метрополитены» ПГУПС Императора Александра I Александр Ледаев, начальник центра пространственного и регионального развития ФГБНИУ «Совет по изучению производительных сил» Владимир Коротаев, член правления Союза архитекторов Санкт-Петербурга Валерий Ким, генеральный директор ОАО «РосНИПИУрбанистики» Владимир Щитинский, физиолог, академик РАН Юрий Наточин.

Проблематику комплексного освоения подземного пространства как основы формирования комфортной городской среды в своем докладе представил генеральный директор СРО А «Подземдорстрой», член совета директоров Объединения исследовательских центров подземного простран-



www.metrotunnel.ru