

Комплексное решение для производства ПБВ и битумно-полимерных мастик –

УСТАНОВКА ПБВ и БМ — БАСТИОН

производительностью до 10 т/ч



Установка является многопроходной и позволяет:

- применять все типы полимеров (ДСТ, СБС и т.д.) , а также резиновую крошку при производстве модифицированных материалов;
- обеспечивать однородный состав материала при скоростном измельчении полимера и его растворение в битуме;
- уменьшить время дозревания ПБВ;
- в отличие от отечественных и зарубежных аналогов, последующую расфасовку битумно-полимерных мастик в брикеты для хранения;
- упростить транспортировку, так как оборудование смонтировано на единой платформе.

Производственные емкости имеют косвенную систему нагрева материала с контролем температуры за счет собственной маслянагревательной станции.

НА НАШЕЙ УСТАНОВКЕ МОЖНО ПОЛУЧАТЬ НЕ ТОЛЬКО МОДИФИЦИРОВАННЫЙ БИТУМ И БИТУМНЫЕ МАСТИКИ, НО И РЕЗИНО-БИТУМНОЕ ВЯЖУЩЕЕ.

Сердцем установки является качественная, производительная, эффективная коллоидная мельница собственного производства, по техническим характеристикам не уступающая аналогам зарубежного производства.



НПФ БАСТИОН

ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИКА



Россия, Санкт-Петербург, Красное село,
Кингисеппское шоссе, д.55

8 (812) 741-02-65

Email: info@npf-bastion.ru

<http://www.npf-bastion.ru>



27 февраля исполнилось 60 лет Леониду Адамовичу Хвоинскому, генеральному директору саморегулируемой организации «Союздорстрой» и председателю Комитета по транспортному строительству НОСТРОЙ. Двух таких должностей уже достаточно, чтобы говорить о юбиляре как о государственнике с великолепными организаторскими способностями. Но ограничится лишь этим мало, как и трудно рассказать в кратких строках официальной биографии о всех задумках, планах, надеждах, карьерных перипетиях и рутинной повседневной и совсем неромантичной работе. На бумаге чаще всего остаются лишь перечень должностей, экспертных и общественных постов, в том числе в Госдуме и Минтрансе России, перечисление званий, наград и научных трудов. Место же нюансов — почти всегда за фокусом общественного внимания, а ведь это — краски судьбы...

ДОРОЖНЫЕ ВЕРШИНЫ ЛЕОНИДА ХВОИНСКОГО

Леонид Хвоинский родился в Казахстане в небольшом поселке Подлесное. Коммуникабельный, легко сходящийся с людьми Леонид всегда был в центре внимания, а аккуратность и ответственное отношение к порученному делу выделяли его из коллектива. В 16 лет он получил опыт руководства школьной тракторно-полеводческой бригадой из 50 человек.

Для Леонида выбор профессии не был мучительно-трудным. С самого детства он решил продолжить трудовую семейную династию — отец и старший брат были инженерами-дорожниками.

В 1973 году, сразу после окончания школы, появилась и первая запись в его трудовой книжке — дорожный рабочий 3-го разряда ДЭСУ-472 Алтайского края. За год работы пришла уверенность, что найдено дело жизни, и молодой человек поступает в Сибирский автомобильно-дорожный институт. И здесь

его организаторские способности не остались в тени — Леонид три года возглавлял студенческий строительный отряд. С этого момента его жизненная стезя была окончательно определена.

В 1979 году уже с дипломом инженера-строителя он пришел в Дорожно-строительное управление №7, базировавшееся в Новоалтайске. Оно и станет его судьбой. В этом дорожно-строительном предприятии он пройдет всю лестницу карьерного роста: мастер — прораб — главный инженер и, наконец, в возрасте 27 лет Леонид Хвоинский возглавит эту организацию.

Пожалуй, многие люди посчитали бы это состоявшейся карьерой и успокоились на достигнутом. Но не таков характер Леонида Адамовича. Тем более, что организаторский талант не следовало зарывать в землю, перемены в стране требовали грамотных специалистов — руководителей среднего и высшего звена.

Леонид Адамович поступил в Российскую академию государственной службы при Президенте РФ, которую с отличием окончил в 1998 году по специальности «Государственное и муниципальное управление». В том же году он был назначен начальником Алтайавтодора — Государственного унитарного предприятия Алтайского края по управлению дорожным хозяйством, проектированию, строительству, реконструкции, ремонту и содержанию автомобильных дорог, в ведомстве которого находились 72 коллектива.

На этом посту Леонид Хвоинский проработал пять лет. Под его руководством в регионе были построены, реконструированы и отремонтированы сотни километров автомобильных дорог и искусственных сооружений. Это были годы бурного развития дорожного хозяйства края, а начальник Алтайавтодора запомнился коллегам тем, что стремился усовершенствовать строительный процесс, добиваясь одновременно высокого качества и сокращения сроков выполнения работ. Внедрение инноваций, о котором так много говорят сегодня, стало нормой для руководства Алтайавтодора еще в те годы: активно применялись рацпредложения и изобретения, в том числе и самого Леонида Хвоинского. Яркие примеры трудовых побед стали закономерным итогом. Так, своеобразный рекорд поставлен при прокладке автомагистрали «Алтай — Кузбасс»: 148 км построены всего лишь за 20 месяцев, а на реконструкцию взлетно-посадочной полосы аэропорта Барнаула понадобилось всего 20 дней.

Жители Алтая оценили реальные и зримые дела на благо своего края. Благодаря авторитету, заслуженному в регионе, в 2003 году Леонид Хвоинский избран депутатом Государственной думы РФ. Работал в составе Комиссии ГД по рассмотрению расходов федерального бюджета, направленных на обеспечение обороны и государственной безопасности РФ. Оказался востребован и его профессиональный опыт — на посту заместителя председателя Экспертного совета по дорожному хозяйству при Комитете по промышленности, строительству и наукоемким технологиям. В 2007 году, параллельно работе в Думе, Леонид Хвоинский избран на общественную должность президента Ассоциации дорожников города Москвы.

Четырехлетняя продуктивная деятельность парламентария не осталась незамеченной и получила свое продолжение. С 2008 года Леонид Хвоинский входит в состав Экспертного совета по дорожному хозяйству



при Комитете ГД РФ по строительству и земельным отношениям.

Так, к опыту дорожника-практика добавился опыт законодателя, и следующий поворот жизненного пути Леонида Хвоинского стал закономерным. На

НОВОСТИ



Книга о дорожной отрасли России

В марте 2017 года вышла в свет книга «Дороги, мосты и тоннели России», подготовленная Саморегулируемой организацией «Союз дорожно-транспортных строителей «СОЮЗДОРСТРОЙ» при поддержке Федерального дорожного агентства Министерства транспорта Российской Федерации (Росавтодор). В работе над книгой участвовали руководители предприятий и организаций дорожной отрасли, профессорско-преподавательский состав МАДИ, журналисты отраслевой прессы.



Заявки на книгу принимаются по адресу: prmod09@yandex.ru



тот момент самой актуальной задачей и наиболее обсуждаемой проблемой строительной отрасли стал переход на саморегулирование. Поначалу благополучная судьба реформы вызывала много сомнений, и, конечно же, для успешности ее проведения требовались талантливые, компетентные, энергичные организаторы «жизни по новым прави-

лам». В дорожной отрасли одним из таких лидеров не мог не стать Леонид Хвоинский. В 2008 году он был назначен генеральным директором Некоммерческого партнерства «Межрегиональное объединение дорожников «СОЮЗДОРСТРОЙ» (ныне СРО «Союз дорожно-транспортных строителей «СОЮЗДОРСТРОЙ»).

Этот альянс, объединивший более 400 подрядных организаций из разных регионов России, сразу же доказал свою продуктивность, заявив о себе на главных стройках страны. Подрядные организации — члены СРО «СОЮЗДОРСТРОЙ» за минувшие годы внесли большой вклад в строительство и реконструкцию дорожно-уличной сети Москвы, в строительство КАД Санкт-Петербурга, федеральной автомобильной дороги «Чита — Хабаровск», объектов транспортной инфраструктуры Сочинской Олимпиады и Саммита АТЭС во Владивостоке, включая Русский мост. И в настоящее время они продолжают участвовать в важнейших стратегических общероссийских проектах, среди которых строительство мостового перехода через Керченский пролив.

Масштаб работы «СОЮЗДОРСТРОЯ» впечатляет: разработано и утверждено 56 стандартов СРО в области строительства автомобильных дорог, мостовых сооружений и аэродромов.



Энциклопедическое издание о дорожной отрасли, объемом 1368 страниц, содержит информацию об истории строительства российских дорог, о развитии науки, техники, технологий, об этапах становления и о современном состоянии всех органов управления дорожным хозяйством Российской Федерации.

В книгу вошла информация о действующих подрядных организациях, о дорожниках, награжденных государственными наградами, и о Почетных дорожниках России с момента учреждения этого звания в 1938 г. В статьи о федеральных и территориальных органах управления дорогами включены фотографии руководителей прежних лет.

Презентация издания состоялась в ходе Научно-практической конференции Федерального дорожного агентства, на коллегии Росавтодора. Затем в торжественной обстановке книга была вручена авторам статей. Тома дорожной энциклопедии пополнили библиотечные фонды Книжной Палаты России, МАДИ, СибАДИ, АлтГТУ и МАДК имени А.А. Николаева.

Мнение первых читателей о новом издании едино: такая книга должна быть у каждого настоящего дорожника.

Как достойный организатор нового процесса, Леонид Хвоинский был быстро замечен и отмечен. С 2009 года он — член совета Национального объединения строителей, с 2010-го — председатель Комитета по транспортному строительству НОСТРОЙ, с 2011-го — член совета Национального объединения саморегулируемых организаций в области энергетического обследования.

На сегодняшний день Леонид Хвоинский работает в четырех структурах Министерства транспорта Российской Федерации: в коллегии и Общественном совете Росавтодора, в секции «Государственная политика в области дорожного хозяйства» Научно-технического совета и в Экспертном совете по повышению инновационности государственных закупок.

Леонид Хвоинский — заслуженный эксперт все-российского уровня. Несмотря на большую производственную и общественную нагрузку, он активно занимается научной деятельностью. Более 80 публикаций по вопросам дорожного строительства и законодательства в транспортной отрасли, 12 авторских свидетельств на изобретения пополнили копилку достижений. В 2001 году Леонид Адамович защитил кандидатскую диссертацию по теме «Исследование и разработка методов обеспечения

устойчивости дорожных конструкций автомобильных дорог Западной Сибири». С 2003 года возглавил кафедру «Транспортное строительство» Алтайского государственного технического университета им. И. И. Ползунова. Опять же, опыт в сфере науки и образования работает на решение задач саморегулирования — в Союздорстрое четко отлажена система повышения квалификации кадров, основанная на сотрудничестве с лучшими профильными вузами страны.

Заслуги Леонида Хвоинского получили высокую оценку со стороны не только профессионального сообщества, но и государства. Среди многочисленных знаков отличия — Орден Почета, звания Заслуженного строителя России, Почетного дорожника России, Почетного строителя России и другие награды.

Для активного и деятельного человека 60 лет — самый расцвет сил. Впереди еще много вершин, которые предстоит взять. Наверное, правы те, кто считает волю к жизни, внутреннюю собранность и желание побеждать — второй натурой, железным характером, способным переломить стены безразличия и привычного хода вещей. По большому счету человек, сделавший себя сам, просто следовал своему предназначению. Преданность делу, целеустремленность и инициативность будут востребованы во все времена. Так держать, Леонид Адамович! ■



ДОРОГАЭКСПО

8-я МЕЖДУНАРОДНАЯ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА-ФОРУМ

10-13 октября 2017 года
Москва, Крокус Экспо



12+
реклама

ТЕМАТИЧЕСКИЕ РАЗДЕЛЫ

Инновации
Интеллектуальные транспортные системы (ИТС)
Безопасность дорожного движения, дорожный сервис
Мосты и тоннели (проектирование, строительство, эксплуатация)
Дорожно-строительная техника и лизинг

Организатор:

 **Крокус Экспо**
Международный выставочный центр

Официальная поддержка:



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



РОССИЙСКОЕ ДОРОЖНОЕ АССОЦИАЦИЯ
РОСАВТОДОП

Соорганизатор деловой программы:

прайм
PRAIM GROUP

WWW.DOROGAEXPO.RU