



## ГОД УСПЕШНОЙ ДОРОЖНОЙ КАМПАНИИ

*В современных экономических реалиях далеко не каждый годовой отчет может блистать обширным списком впечатляющих достижений. Если же говорить о петербургских дорожниках, то сдаваемые ими объекты — очевидное для всех доказательство, что жизнь продолжается полнокровно. В точных цифрах и подробных комментариях это подтвердило заседание отчетной коллегии Комитета по развитию транспортной инфраструктуры (КРТИ) СПб по итогам деятельности за 2016 год и планам на 2017 год, состоявшееся 21 марта в СПб ГАСУ.*

Сергей ЗУБАРЕВ

### ГЛАВНЫЕ ИТОГИ И ПЛАНЫ

С основным докладом на заседании выступил первый заместитель председателя КРТИ Вадим Власов. Прежде всего он напомнил основные задачи, которые были поставлены перед Комитетом в 2016 году. Это, в частности, увеличение доли дорог, находящихся в нормативном состоянии, развитие метрополитена, разгрузка исторического центра Санкт-Петербурга от личного транспорта и продолжение подготовки транспортной инфраструктуры к Кубку конфедераций 2017 года и Чемпионату мира по футболу 2018 года.

Важным результатом деятельности КРТИ в отчетном году стало завершение разработки Концепции развития транспортной системы на 2017–2038 гг. с перспективой до 2048 года. Основной целью при этом являлась подготовка обосновывающих материалов для соответствующего раздела нового Генерального плана Санкт-Петербурга. Было проработано 12 вариантов развития транспортной системы. В итоге реализации мероприятий Концепции планируется в среднем увеличить скорость движения общественно-

го транспорта на 35% и сократить время проезда на нем на 6%, увеличить скорость движения на опорной улично-дорожной сети на 21%, снизить уровень загрузки вылетных магистралей на 16%, увеличить объем перевозок внеуличными видами транспорта (трамваем и метро) на 23%.

Что же касается практических достижений, то за 2016 год были выполнены работы по строительству и реконструкции на общую сумму свыше 17 млрд рублей. Речь идет о 33 объектах, на 14 из которых уже открылось движение. Наиболее значимые реализованные дорожные проекты — реконструкция участка Петербургского шоссе и расширение участка трассы «Скандинавия», запуск движения по Центральному участку Западного скоростного диаметра и съезду с ЗСД на Васильевский остров, реконструкция участка магистрали М-10 «Россия».

По словам Вадима Власова, в целом 2016 год характеризовался крупнейшей дорожной кампанией за последние несколько лет. Наблюдается позитивная тенденция по строительству и реконструкции автомобильных дорог. Процент их соответствия нормативам за год увеличился на 3%. Введены в эксплуатацию 73,7 км дорог общего пользования.

Всего в ведомственной структуре Комитета предусматривалось ассигнований на сумму около 55 млрд рублей, в том числе по объектам адресной инвестиционной программы — более 35 млрд. На 1 января 2017 года исполнение бюджета КРТИ составило 96,2%, что превышает показатели последних лет, в динамичном росте с 72% в 2013 году. «Теперь задача Комитета и подведомственных организаций — удержать эту планку», — подчеркнул Вадим Власов.

В Санкт-Петербурге также практически удалось решить проблему зависимости от импорта, которая остро стоит в сфере транспортной инфраструктуры России. По целому ряду видов продукции отсутствовали отечественные аналоги, в связи с чем Комитет начал проводить специальные мероприятия, направленные на стимуляцию развития местного конкурентоспособного производства. По итогам проведенного анализа контрактов и договоров КРТИ за 2014–2016 гг., на 31 декабря минувшего года доля использования импортной продукции уже составила лишь 0,2%.

Еще одно направление регулярной деятельности Комитета — работа по привлечению внебюджетных источников финансирования. Так, сформировано



*На 1 января 2017 года исполнение бюджета КРТИ составило 96,2%, что превышает показатели последних лет, в динамичном росте с 72% в 2013 году. «Теперь задача Комитета и подведомственных организаций — удержать эту планку», — подчеркнул Вадим Власов.*

предложение по проекту строительства широтной магистрали с мостом в створе Фаянсовой и Зольной улиц, которая в дальнейшем станет частью Восточного скоростного диаметра. КРТИ объявлен конкурс на разработку планировки территории. На эти цели в 2017 году выделяется порядка 60 млн рублей. Внебюджетные средства также привлекаются на расширение зон платной парковки, на развитие сети перехватывающих автостоянок.

Что касается основных планов на 2017 год, Вадим Власов отметил, что необходимо выполнить работы на 29 объектах адресной инвестиционной программы по отрасли «Дорожное хозяйство», в том числе на 6 объектах транспортной инфраструктуры в рамках подготовки к проведению ЧМ-2018. Движение транспорта планируется открыть на 10 объектах. По отрасли «Транспорт» согласно АИП предстоит работа на 6 объектах, один из которых также строится к чемпионату — станция метрополитена «Новокрестовская».

Детальнее об итогах года и новых планах на заседании коллегии рассказали руководители под-

ведомственных КРТИ учреждений — Дирекции транспортного строительства, Центра транспортного планирования, Мостотреста, Дирекции по организации дорожного движения, Городского центра управления парковками.

## О «БОЛЕВЫХ ТОЧКАХ»

В формате годового отчета, разумеется, принято больше говорить о достижениях, чем о проблемах. Вместе с тем на заседании внимание было уделено и «болевым точкам» — прежде всего, в выступлении Сергея Никешина, председателя постоянной комиссии по городскому хозяйству, градостроительству и имущественным вопросам Законодательного Собрания Санкт-Петербурга. Депутат, говоря о задачах совместной с Комитетом работы, подчеркнул, что анализ реализации Генерального плана Санкт-Петербурга 2005 года, на сегодняшний день являющегося базовым для развития города, показал значительное отставание строительства линейных объектов от утвержденных объемов строительства жилой и коммерческой недвижимости. Так, в 2015 году глава КРТИ Сергей Харлашкин отметил, что прирост дорожно-транспортной инфраструктуры за десятилетие составил всего 53% от необходимого.

По словам Сергея Никешина, учитывая уровень отставания строительства линейных объектов, необходимо особо тщательно отнестись к разработке программы комплексного развития города, направленной на реализацию нового генплана, причем эта работа должна начинаться уже сейчас, еще до его утверждения. В ПКР требуется пропорционально и четко увязать три основные составляющие — транспорт, социальную сферу и энергетику. «Что мы наблюдаем сегодня? — комментирует депутат. — Стоят дома, но нет дорог. Построен жилой квартал, есть дороги, но нет объектов энергетики. Построен еще один квартал — отсутствуют школы и детсады. Вот проблема сегодняшнего дня и ближайшей перспективы». Для решения комплексной задачи создана специальная рабочая группа, в которую вошли и представители КРТИ.

Следующим проблемным направлением Сергей Никешин назвал эффективность расходования бюджетных средств при планировании новых строек. По имеющейся информации, с 2011 по 2016 гг. прошла

экспертизу проектная документация по 104 объектам. По 55 из них строительство так и не начиналось, а это более 50%. По 33 объектам на сегодняшний день проблема возникла в связи с тем, что экспертиза была проведена до 2015 года. Учитывая последовавшие изменения в законодательстве, эта документация устарела. В лучшем случае ее необходимо актуализировать, а в худшем — начинать проектировать заново. Это, опять же, дополнительные затраты денег и времени.

В качестве примера депутат привел историю с развязкой на пересечении Краснопутиловской улицы с железной дорогой. Уже много лет в Законодательное собрание Санкт-Петербурга поступают частые жалобы, что в этом месте постоянно образуются пробки. Развязка здесь была запроектирована еще в 2007 году. В 2010 году закончился срок действия инженерных изысканий, проектная документация стала нуждаться в корректировке, но в планах до 2020 года средств на это не предусмотрено. То есть деньги были потрачены впустую, «воз и ныне там», и теперь, потеряв 10 лет, фактически придется начинать все заново.

По мнению Сергея Никешина, для повышения эффективности использования бюджетных средств при решении градостроительных задач необходимы новые подходы к подготовке проектов строительства линейных объектов.

Представителя ЗакСа в этих вопросах поддержал председатель Общественного совета при КРТИ Лев Каплан, среди основных отраслевых задач обозначив «подключение новых объектов жилищного строительства к существующей транспортной сети». Он также сообщил, что в 2017 году обязательно будет обсуждаться судьба нереализованных проектов, которые устарели и «лежат на полке».

## РЕЗЮМЕ ВИЦЕ-ГУБЕРНАТОРА

Как бы подводя итог основным выступлениям, к участникам заседания коллегии в режиме видеоконференцсвязи обратился вице-губернатор Санкт-Петербурга Игорь Албин. Он отметил, что КРТИ проделана большая работа по части как дорожного хозяйства, так и метростроения.

Вице-губернатор напомнил, что 2017 год по решению Президента России объявлен Годом экологии, и «очень важно при предпроектных наработках и реализации мероприятий инвестиционной программы осо-



бое внимание уделить вопросам сохранения экосистемы и экологического развития города». В этом плане петербуржцев, прежде всего, ожидает расширение велосипедной инфраструктуры и новые веломаршруты протяженностью 44 км. По словам Игоря Албина, дополнительными полномочиями будет наделен Центр парковок, который займется формированием системы городских велодорожек, координацией работы пунктов велопроката, созданием полноценных условий для движения транспорта на электроприводе.

Стратегическими задачами на 2017 год вице-губернатор назвал «повышение качества бюджетных

расходов и эффективности капитальных вложений, формирование полноценных условий для принятия Генерального плана развития Санкт-Петербурга». Среди конкретных объектов было отмечено проектирование перспективной скоростной магистрали в створе Фаянсовой и Зольной улиц, а также, в рамках подготовки к Кубку конфедераций, введение в эксплуатацию моста в створе Яхтенной улицы и открытие движения по путепроводной развязке на пересечении Пулковского шоссе и Дунайского проспекта. «У Комитета много работы», — резюмировал вице-губернатор. ■

## Honeywell Titan™ 7686

Комплексный функциональный полимер для модификации битума



Крупнейший поставщик химического сырья



1

Устойчивость к колебанию и усталостному растрескиванию

2

Адгезионная прочность модифицированного битума к минеральным породам

3

Снижение температуры укладки на 30–40 °С

4

Дозировка – 1% от массы битума

+7 (495) 363-50-45 (46)
+7 (812) 600-15-67
8-800-555-86-00

[www.interdisp.ru](http://www.interdisp.ru)