



ОБ ИНВЕСТИЦИОННОМ ПОТЕНЦИАЛЕ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА

Развитию дальневосточных регионов России в последнее время придется огромное стратегическое значение. Это связано с целым рядом факторов — как геополитических, так и социально-экономических. Все это ставит Дальний Восток на особое положение внутри страны. Для обеспечения устойчивого роста и раскрытия огромного потенциала Дальневосточного Федерального округа РФ (ДФО) ровно пять лет назад было создано Министерство развития Дальнего Востока — Минвостокразвития. За годы своего существования ведомство проделало колоссальную работу, одним из главных направлений которой стало создание наиболее благоприятного климата и необходимых условий для инвесторов, реализующих свои проекты на Дальнем Востоке. Особенно насыщенными в этом плане были два прошлых года. Приложенные усилия дали свои плоды — теперь уже можно смело заявить, что в ближайшей перспективе в масштабах России именно Дальний Восток станет территорией, наиболее интересной для инвестирования.

По материалам пресс-службы Министерства развития Дальнего Востока

СУБСИДИИ, ИНФРАСТРУКТУРА И ИНВЕСТИЦИИ

Общеизвестно, что создание новых производств, а также складских, транспортных и иных объектов, составляющих большую часть крупных инвестиционных проектов, немислимо без опережающего развития системы требуемых инфраструктурных элементов: дорог, инженерных коммуникаций. Между тем строительство инфраструктуры — очень затратное мероприятие. Понимая это, государство уделило данному вопросу повышенное внимание.

Говоря об итогах 2016 года, следует отметить, что перечень крупных дальневосточных инвестиционных проектов, получающих федеральные субсидии на создание сопутствующих инфраструктурных объектов, был расширен более чем в два раза — с 6 до 14. И это дало положительный эффект — объем привлеченных инвестиций увеличился почти в 2,5 раза — с 127 до 294 млрд рублей, при этом величина федеральных субсидий составила 9,6 млрд рублей. Согласно планам, до конца года число таких объектов должно возрасти до 16.

Для расширения возможностей по созданию транспортной и инженерной инфраструктуры специалисты Минвостокразвития подготовили законопроект, согласно которому инвесторы, вкладывающие собственные средства в развитие инфраструктурных объектов, будут получать налоговые льготы, необходимые и достаточные для обеспечения окупаемости этих инвестиций в

приемлемые сроки. Принять этот закон планируется до конца текущего года.

— Вообще, последние несколько лет оказались рекордными по числу принятых законопроектов. Только за минувший год было принято семь законопроектов и 15 актов Правительства, так или иначе связанных с развитием Дальнего Востока. Еще 18 законопроектов сегодня находится в стадии подготовки к принятию решения, — рассказывает министр развития Дальнего Востока Александр Галушка. — Столь масштабная работа по формированию правового пространства необходима для создания максимально комфортных условий для инвесторов и, как следствие, обеспечения устойчивого опережающего развития ДФО.

Сегодня в регионе, прежде всего усилиями Корпорации развития Дальнего Востока, создается более ста объектов инфраструктуры. Среди них: 350 км новых дорог, 550 км линий электропередач, 170 км линейных объектов систем водо-, тепло- и газоснабжения. На текущий момент 30 из них находятся на стадии активного строительства, на 35 работы уже завершены, в отношении оставшихся 44 объектов ведется разработка проектной документации.

ОПЕРАТИВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ПРОЕКТАМИ

Помимо активной законотворческой работы, Минвостокразвития использует и другие инструменты по улучшению инвестиционного климата и развитию инфраструктуры. В этом году в структуре министерства появилось новое подразделение — Инфраструктурный департамент, которое обеспечивает адресную поддержку крупных инфраструктурных проектов, реализуемых в настоящее время в ДФО. Среди целей, поставленных перед сотрудниками нового департамента на текущий год, — продвижение инфраструктурных проектов путем включения их в государственные программы различных уровней. Кроме того, в их обязанности входит своевременное выявление возможных рисков, связанных с реализацией конкретных проектов, а также их хеджирование.

На сегодняшний день министерство утвердило план развития, в котором уже значатся 126 инфраструктурных проектов, реализуемых и планируемых к реализации на территории ДФО, с общим объемом государственных и частных инвестиций — 7,1 трлн рублей. Этот план увязывает развитие инфраструктуры макрорегиона с графиками реализации приоритетных инвестиционных

проектов, этапами комплексного развития городов и регионов Дальнего Востока.

КОМПЛЕКСНОЕ РАЗВИТИЕ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА

С развитием Дальнего Востока связаны и новации в области государственного управления. Так, выработан принципиально новый механизм, позволяющий наиболее эффективно согласовать отраслевой принцип развития с территориальным. Данный механизм предполагает создание специальных «территориальных» разделов внутри каждой из реализуемых на данный момент государственных и федеральных целевых программ (ФЦП), с последующей интеграцией всех этих разделов в единую «территориальную» госпрограмму. Всего таких государственных программ насчитывается 27. Исключение составят только те программы, которые не имеют территориальной привязки.

В результате каждое министерство и ведомство занимается реализацией своего «отраслевого» направления, а «территориальное» министерство (каким является Минвостокразвития России) получает комплексную программу развития применительно к своему макрорегиону, содержащую все планируемые там мероприятия. И может, видя всю картину в целом, обеспечить наиболее эффективное расходование бюджетных средств, увязку различных интересов. По мнению министра Александра Галушки, такой подход отличается максимальной продуктивностью и прозрачностью, а главное — имеет практическую направленность.

Принципиально важно, что в такой «территориальной» госпрограмме, помимо свода всех спецразделов из других программ, будут сосредоточены и целевые мероприятия, в частности, комплексная поддержка инвестиционных проектов, а также отражены и согласованы с профильными министерствами инвестиционные мероприятия, реализуемые государственными компаниями и корпорациями.

— Мы обязаны довести до конца работу, связанную с полноценным, соответствующим нормативным документам, выделением дальневосточных разделов действующих госпрограмм и их последующей интеграции, — комментирует Александр Галушка. — Итоги первого этапа этой работы были отдельно рассмотрены на заседании Правительства РФ, которое состоялось в конце апреля. Председатель Правительства поставил за-

дачу завершить формирование дальневосточных разделов госпрограмм и устранить допущенные несоответствия нормативным требованиям в срок до 1 августа 2017 года.

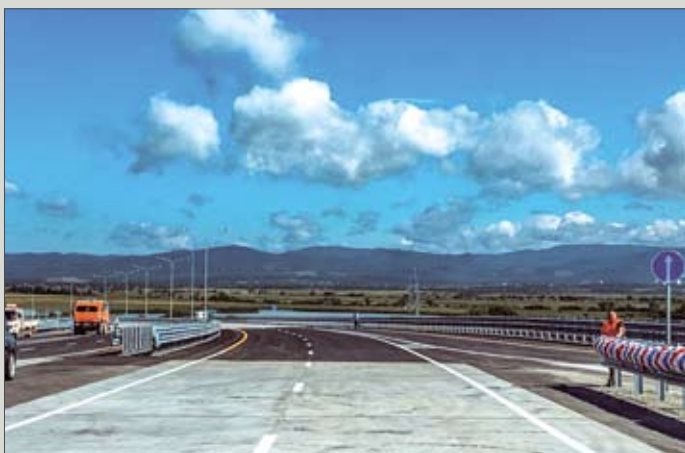
800 КИЛОМЕТРОВ НОВЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

Одной из государственных программ, в которой появится «дальневосточный раздел», является ФЦП «Развитие транспортной системы России». Согласно положениям этой программы, до 2020 года на Дальнем Востоке будет построено и реконструировано свыше 800 км автомобильных дорог. Из них 420 км составляют автодороги федерального значения, и 390 км дороги регионального, межмуниципального и местного значения.

По мнению замминистра Минвостокразвития Артура Ниязметова, появление новых трасс позволит связать между собой все крупные социально-экономические центры ДФО и обеспечить устойчивые транспортные коммуникации с морскими портами страны и сопредельными государствами.

Так, реконструкция трассы «Усури» (Хабаровск — Владивосток) будет способствовать развитию торгово-экономических отношений не только с приграничными районами Северного Китая, КНДР и Кореи, но и с Японией и другими государствами Азиатско-Тихоокеанского региона. Один из важнейших проектов программы — строительство автомагистрали «Восток» (Хабаровск — Находка), которая обеспечит удобный выход к портам Находка и Восточный. Автодорога «Вилуй», соеди-

ТРАНСПОРТНЫЕ КОРИДОРЫ «ПРИМОРЬЕ-1» И «ПРИМОРЬЕ-2»



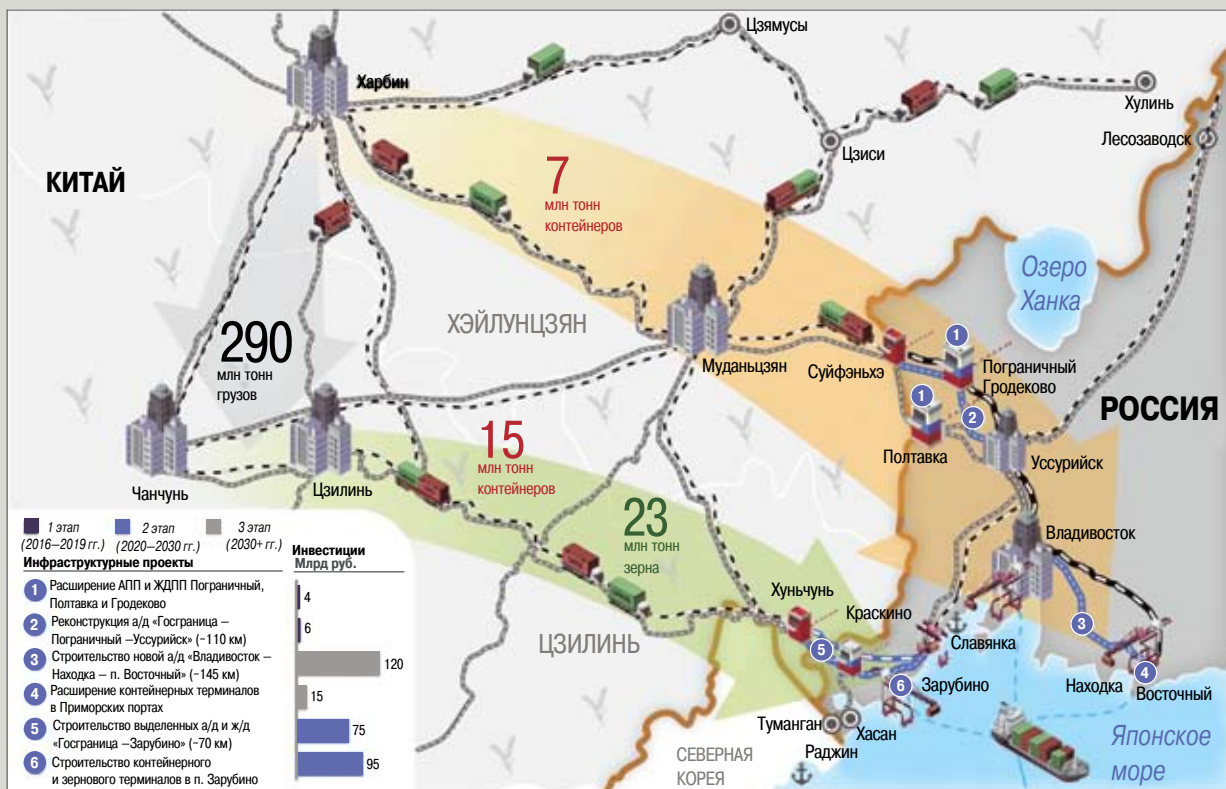
Одним из главных приоритетов в области развития транспортной инфраструктуры Дальнего Востока, безусловно, является создание международных транспортных коридоров (МТК) «Приморье-1» и «Приморье-2». Значимость вопроса доказывает тот факт, что эту тему активно обсуждали на прошлом Петербургском международном экономическом форуме.

За минувший год ситуация вокруг строительства МТК в существенной мере изменилась к лучшему. Так, Правительством России утверждена концепция развития транспортных коридоров, предусматривающая комплекс мероприятий по обеспечению «бесшовного» транзита грузов из северо-восточных провинций Китая в порты Приморского края. Представители китайской стороны подготовили проект межведомственного меморандума, который уже прошел стадию согласования на уровне Минвостокразвития России и Государственного комитета по развитию и реформе КНР. Данный документ предусматривает совместные механизмы раз-

вития МТК «Приморье-1» и «Приморье-2». В текущем году планируется утвердить этот меморандум.

Кроме того, в Правительство РФ внесен проект постановления, устанавливающий, что пункты пропуска в портах Приморского края станут местом осуществления государственного таможенного контроля транзитных грузов из северо-восточных провинций Китая.

Уже состоялся тестовый транзит груза по международному транспортному коридору «Приморье-2» — для разработки целевой технологической схемы грузоперевозок по трассе. Были сделаны и иные шаги с целью скорейшей реализации создания МТК.



Среди основных задач на 2017 год:

- формирование согласованной с правительствами китайских провинций Хэйлунцзян и Цзилинь грузовой базы транспортных коридоров;
- согласование основных условий создания совместной российско-китайской управляющей компании МТК;
- создание российско-китайского союза грузоотправителей и логистических операторов Северных провинций КНР;

■ привлечение российских и китайских инвесторов для создания объектов транспортной инфраструктуры.

Таким образом, определены ближайшие задачи развития и взят хороший темп по реализации проекта по созданию международных транспортных коридоров (МТК) «Приморье-1» и «Приморье-2», что фактически гарантирует появление этих важных инфраструктурных объектов в недалеком будущем.



няющая Иркутскую область с Якутией, после завершения строительства позволит улучшить северный завоз грузов и даст мощный толчок экономическому развитию малоосвоенных на текущих момент территорий.

Также планируется реконструировать автодороги: «Лена» (Невер — Якутск), «Амур» (Чита — Хабаровск), Южно-Сахалинск — Холмск, а также «Колыма» (Якутск — Магадан).

Параллельно с реконструкцией трассы «Колыма» ведутся работы по созданию автодороги до Чукотского автономного округа, который пока не имеет круглогодичной наземной транспортной связи с остальной территорией России.

500 КИЛОМЕТРОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ МАГИСТРАЛЕЙ

Кроме автомобильных, «дальневосточный раздел» транспортной ФЦП предполагает строительство 513,7 км новых железнодорожных дорог и дополнительных главных путей. ОАО «Российские железные дороги» предполагает выделить на эти цели 124,2 млрд рублей. Особое внимание при этом уделяется развитию основных транспортных артерий макрорегиона: Транссибирской и Байкало-Амурской магистралей, которые не только обслуживают грузообразующие комплексы Дальнего Востока, но и обеспечивают транспортно-экономические связи самых разных регионов страны с дальневосточными морскими портами, а также с другими странами — Монголией, Китаем и КНДР.

Железные дороги имеют и важное социальное значение. В случае реализации указанных в госпрограмме «Развитие транспортной системы России (2010–2020 гг.)» мероприятий, транспортная подвижность населения на Дальнем Востоке возрастет в 1,5 раза по сравнению с уровнем 2012-го года. Повышение пропускной способности опорной транспортной сети и рост доступности транспортных услуг непосредственно повлияют на темпы реализации комплексных инвестиционных проектов, а также на повышение качества жизни людей, что создаст необходимые условия для их дальнейшего закрепления в ДФО и, как следствие, будет способствовать росту численности населения.

Общий объем финансирования мероприятий, предусмотренных Программой на территории Дальневосточного федерального округа на 2017–2020 гг., составляет 542,2 млрд рублей. Из них за счет средств федерального бюджета — 215,6 млрд рублей.

— Для повышения результативности государственных инвестиций, обеспечения синхронной работы федеральных органов исполнительной власти, ключевых госкомпаний, администраций дальневосточных регионов и представителей бизнеса, нами формируются комплексные планы социально-экономического развития дальневосточных территорий, — отмечает Александр Галушка. — Мероприятия и перечень объектов из комплексных планов лягут в основу дальневосточных разделов государственных программ и планов развития госкомпаний. Фактически это, я бы сказал, техническое задание от каждого конкретного региона Дальнего Востока на расстановку приоритетов внутри той или иной госпрограммы.



МЕЖРЕГИОНАЛЬНАЯ АССОЦИАЦИЯ
ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ ВЕСОИЗМЕРИТЕЛЬНОЙ ТЕХНИКИ



АЛЬФА-ЭТАЛОН

ВЕСЫ ДЛЯ КОНТРОЛЯ ВЗВЕШИВАНИЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

20 лет
успешной
работы

- ☑ Наибольший предел взвешивания от 5 до 80 тонн
- ☑ Несколько вариантов размера платформ
- ☑ Для статического и динамического взвешивания
- ☑ Исполнение бесфундаментное, врезное
- ☑ Мобильность и простота установки
- ☑ Система автоматизации весоизмерения «Альфа-Эталон»
- ☑ Весы внесены в Госреестр: № 48972-12
- ☑ Весы выпускаются по ГОСТ OIML R76-1-2011



Альфа АВ-А «Сфера»



Альфа АВ-А «Сфера-А»



Альфа АВ-А «Алмаз»

100% защита от штрафов
ГИБДД

ФИКСАЦИЯ ФОТОСНИМКОВ ВЗВЕШИВАНИЙ



г. Москва, ул. Курганская, 3А ☎ (495) 913-50-51, 8-800-555-30-51

✉ e-mail: ves@alfaetalon.ru 🌐 www.alfaetalon.ru

Roads are the basis of every city and country development. Gazpromneft – Bitumen materials being the market leader in production and sales of bitumen products participates in construction of reliable and high-quality roads in Russia and abroad. Our bitumen materials and technologies assist you on the way to new achievements.

GAZPROMNEFT BITUMEN

TECHNOLOGIES FOR MODERN ROADS



DIRECT SUPPLIES IN RUSSIA
AND ABROAD



INNOVATION
TECHNOLOGIES



BROAD ASSORTMENT
OF BITUMEN PRODUCTS



Aim high

WWW.GAZPROM-NEFT.RU