



СКОРОСТНЫЕ ДОРОГИ РОССИИ

- ГК «Автодор» — платные дороги России
- Стройпроект в авангарде ГЧП
- Слагаемые успеха ПромСтройКонструкции
- О реализации проекта строительства и эксплуатации на основе ГЧП автомобильной дороги «Западный скоростной диаметр» в Санкт-Петербурге



ГК «АВТОДОР» — МАГИСТРАЛИ БУДУЩЕГО

Устойчивое социально-экономическое развитие страны, особенно такой большой, как Россия, немислимо без приоритетного развития системы коммуникаций. И прежде всего создания современных скоростных и комфортных автомобильных дорог, образующих транспортный каркас, позволяющий быстро и удобно обеспечить перевозки грузов и людей между городами, регионами и соседними государствами. Это базис, основа жизнедеятельности всей страны. Но и одновременно весьма сложная с точки зрения реализации задача, решение которой возложено на Государственную компанию «Российские автомобильные дороги» (ГК «Автодор»). На текущий момент ГК «Автодор» заключены и реализуются 15 инвестиционных/концессионных/операторских соглашений, общий финансирования составляет более 748 млрд руб., в которые привлечено более 175 млрд руб. внебюджетного финансирования (частного капитала).

Журнал «Дороги. Инновации в строительстве» в своем обзоре постарался дать представление о масштабе и уровне задач, стоящих перед ГК «Автодор», сделав это путем рассмотрения ключевых проектов компании и акцентируя на самом главном: фактах, цифрах, отличительных особенностях и основных характеристиках этих проектов.

На текущий день ГК «Автодор» осуществляет управление автомобильными дорогами:

- М1 «Беларусь» (Москва — государственная граница с Республикой Беларусь);
- М3 «Украина» (Москва — государственная граница с Украиной);
- М4 «Дон» (Москва — Новороссийск);
- М11 «Скоростная автомагистраль Москва — Санкт-Петербург» (создается параллельно действующей трассе М10) — на участках, введенных в эксплуатацию, обеспечивает функции заказчика при проведении проектных и строительных работ на автомобильных дорогах;
- М11 «Скоростная автомагистраль Москва — Санкт-Петербург (строящиеся участки);
- А113 «Центральная кольцевая автомобильная дорога» (ЦКАД, строится в обход Москвы, параллельно



СПРАВКА

Маршрут МТК: Санкт-Петербург — ЦКАД (Москва) — Казань — Оренбург — Актобе — Кызылорда — Шымкент — Алматы — Урумчи — Ланчжоу — Чжэнчжоу — Ляньюньган.

Длина МТК: около 8450 км, в том числе по территории РФ — свыше 2200 км.

Среднее время в пути от начальной точки МТК до конечной — 9–10 суток.

Планируемый грузопоток: около 33 млн т в год.

Расчетные сроки окончания строительства: 2023 г.



существующей Московской кольцевой автомобильной дороге, но на существенном удалении от нее).

Главным стратегическим проектом ГК «Автодор» является создание Международного транспортного коридора (МТК) «Западная Европа — Западный Китай» суммарной протяженностью свыше 8400 км и проходящего по территории трех стран: России, Казахстана и Китая.

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ТРАНСПОРТНЫЙ КОРИДОР «ЗАПАДНАЯ ЕВРОПА — ЗАПАДНЫЙ КИТАЙ»

Как сообщил на Петербургском международном экономическом форуме в 2016 году член правления ГК «Автодор» И. Алафинов, стоимость строительства российской части МТК оценивается примерно в 800 млрд рублей. Главной задачей будущей трассы является транспортировка грузов из Китая в страны Западной Европы, которая после ее ввода в эксплуатацию значительно ускорится по сравнению с действующим сегодня морским путем.

Для России, впрочем, проект МТК не менее важен, чем для Китая. По данным, представленным И. Алафиновым, совокупный эффект для ВВП страны от появления новой эффективной, скоростной и безопасной трассы составит более 1,8 трлн рублей. И это даже без учета экономического эффекта от ввода в эксплуатацию трассы М11 и ЦКАД, которые являются составными частями Коридора. Параллельно специалисты прогнозируют, что МТК станет мощным импульсом для развития регионов, по которым проходит.

В настоящее время практически завершено строительство китайской части МТК и подходит к концу сооружение дороги на территории Казахстана. В России трасса будет вводиться участками. Помимо автодороги М11 и ЦКАД, сегодня ведется строительство участка на территории Татарстана — от села Шали (расположенного на трассе М7) до города Бавлы (на трассе М5) протяженностью около 300 км.

Таким образом, МТК на территории России будет состоять из пяти автомобильных дорог, каждая из которых сама по себе имеет важное государственное значение.



ГК «Автодор» планирует привлечь для реализации проекта инвестиции китайских компаний. В 2015 году меморандум о сотрудничестве был подписан с корпорацией «Шаньдунские платные дороги» и Китайской гражданской инженерно-строительной корпорацией. Считается, что в общей сложности партнеры из КНР могут выделить около 1/3 требуемых средств. При этом китайские компании готовы обеспечить строительство участков, начиная со стадии проектирования до последующего управления введенной в эксплуатацию дорогой.

Объявлено, что в рамках транспортного коридора ГК «Автодор», а также ПАО «Газпром» и китайские нефтегазовые и строительные компании совместно будут развивать проект по производству и реализации сжиженного природного газа в качестве моторного топлива.

А113 «ЦЕНТРАЛЬНАЯ КОЛЬЦЕВАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА»

Проект реализуется в два этапа и имеет пять пусковых комплексов. При этом первые четыре комплекса предполагают строительство новых дорог, а пятый — реконструкцию действующей трассы. Второй пусковой комплекс будет построен после 2020 года.

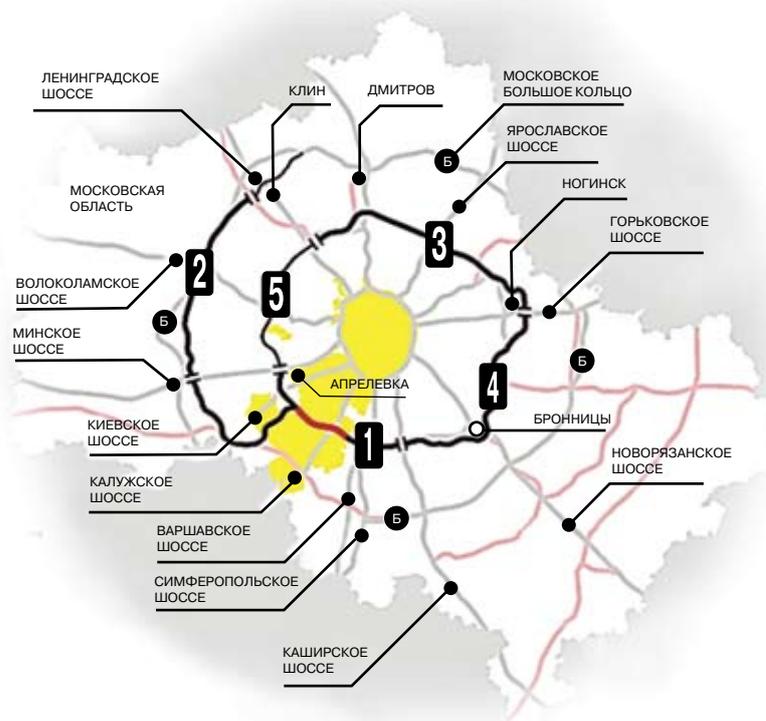
Различаются и схемы реализации комплексов. Первый (участок №1) и пятый комплексы строятся на основе долгосрочных инвестиционных соглашений. Строительные работы на этих участках ведут группа «Крокос Интернешнл» (начало работ — 2014 г.) и ООО «Кольцевая магистраль» (группа компаний «АРКС», начало работ — 2014 г.) соответственно.

Третий и четвертый комплексы реализуются по концессионным соглашениям. Строительство третьего пускового комплекса осуществляет Дорожно-строительная компания «АВТОБАН», начало работ на объекте — январь 2017 года. ООО «Юго-восточная магистраль» будет вести работы в рамках четвертого пускового комплекса. Ожидается, что концессионное соглашение с подрядчиком подпишут до конца июня.

Общая протяженность ЦКАД: 521,63 км.

Ввод в эксплуатацию первого этапа ЦКАД предполагается в декабре 2019 года, когда завершатся работы на третьем и четвертом пусковых комплексах. Первый участок первого пускового комплекса и пятый пусковой комплекс должны ввести в строй уже в будущем году.

Суммарная стоимость строительства ЦКАД (без учета второго пускового комплекса) составляет около 300 млрд рублей.



Это — трасса М11, ЦКАД, новая автомагистраль под условным названием «Евразия» (от ЦКАД в районе Балашихи до Казани через Владимирскую и Нижегородскую области), дорога между Казанью и Оренбургом через Башкортостан и, наконец, участок от Оренбурга до границы с Казахстаном.

Предполагается, что средства на реализацию проекта будут выделяться по схеме: 50% — частные инвестиции, 50% предоставит государство.

Средства на реализацию проекта выделяются по схеме: 25% — частные инвестиции, 75% предоставит государство (из них 150 млрд — из Фонда национального благосостояния).

Подробнее о пусковых комплексах:

Первый пусковой комплекс проходит от трассы М4 до трассы М1, длина — около 118 км. Первый участок — от трассы М4 до границы Новой Москвы, длина участка — 49,5 км.

Второй пусковой комплекс пролегает от трассы М1 до трассы М11, длина — порядка 100 км.

Третий пусковой комплекс идет от трассы М11 до трассы М7, длина — 105,3 км (одновременно является частью МТК «Западная Европа — Западный Китай»).

Четвертый пусковой комплекс проходит от трассы М7 до трассы М4, длина — 96,5 км.

Пятый пусковой комплекс начинается от границы Новой Москвы и доходит до трассы М11, длина — 76,44 км.

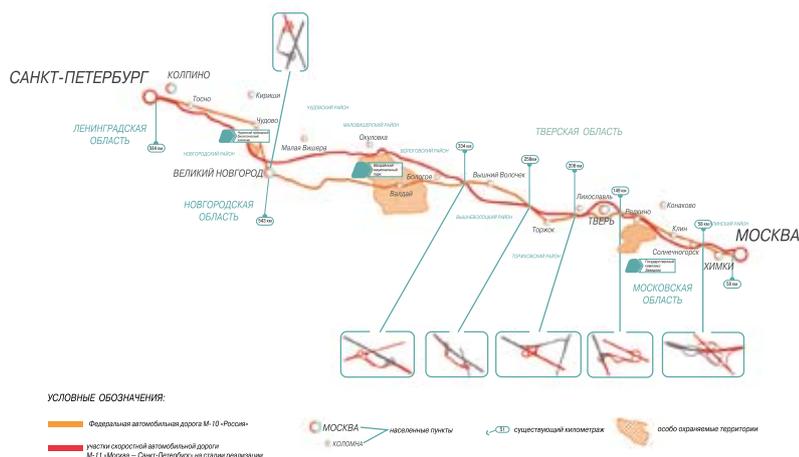
После ввода в эксплуатацию второго пускового комплекса часть ЦКАД будет проходить по автодороге М11.

Расчетная скорость движения (по платным участкам) — до 140 км/ч. Число полос движения — по 4 в каждом направлении. В перспективе предполагается увеличение количества полос. Ожидается, что интенсивность транспортного потока будет достигать 120 тыс. автомобилей в сутки.

М11 «СКОРОСТНАЯ АВТОМАГИСТРАЛЬ МОСКВА — САНКТ-ПЕТЕРБУРГ»

Трасса М11 длиной 669 км соединяет МКАД и КАД Санкт-Петербурга и проходит по территориям Московской, Тверской, Новгородской и Ленинградской областей. Особенностью автомагистрали является то, что она не заходит ни в один населенный пункт на всем своем протяжении. М11 идет параллельно дороге М10 и имеет с ней 6 пересечений. Все они выполнены в разных уровнях, что позволяет обеспечить высокий скоростной режим движения (расчетная скорость движения составляет 140 км/ч).

Строительство ведется в 8 этапов, два из них уже завершены. Введены в эксплуатацию: участок с 15 по 58 км (Москва — Солнечногорск) и участок с 258 по 334 км (обход Вышнего Волочка). До конца текущего года планируется ввести в эксплуатацию очередной участок трассы — с 208 по 258 км (от Твери до обхода



Вышнего Волочка). Полностью автомобильная дорога должна быть сдана в июне 2018 года.

В настоящее время активно ведутся строительные работы в рамках всех этапов строительства автомобильной дороги. В частности, начат монтаж металлоконструкций пролетных строений моста через р. Ижору, а также монтаж пролетного строения съезда через Пулковское шоссе на транспортной развязке трассы М11 с КАД, которая будет иметь в общей сложности 5 съездов.

М4 «ДОН» (МОСКВА — НОВОРОССИЙСК)

Автомагистраль имеет важнейшее хозяйственное и стратегическое значение и является основной вертикальной осью всей системы дорог России. Ее протяженность составляет 1517 км.

Маршрут трассы М4: МКАД — Московская область — Тульская область — Липецкая область — Воронежская



область — Ростовская область — Краснодар — Адыгейск — Геленджик — Новороссийск.

В срок до конца 2020 года будет реализована программа по модернизации трассы, предполагающая реконструкцию и новое строительство участков дороги общей длиной почти 800 км, что позволит привести ее к первой технической категории, обеспечивающей удобство перемещений и высокий скоростной режим на всем протяжении.

В конце весны началось строительство важного участка трассы — транспортного обхода села Лосево и города Павловска в Воронежской области. Длина строящегося участка — 85,17 км. Параллельно состоялась презентация еще одного важного проекта — строительства обхода г. Аксая в Ростовской области.

Данный проект планируется реализовать в 3 этапа:

1. Реконструкция трассы с 1024 по 1038 км.
2. Реконструкция магистрали с 1071 по 1091 км.
3. Строительство нового участка с 1038 по 1071 км.

В рамках этого этапа будет построено два мостовых перехода. Один из них — через р. Дон.

В составе трассы М4 «Дон» на текущий момент действуют 10 платных участков, последним из кото-

рых стал участок в Ростовской области — с 1091 по 1119 км — открывшийся в мае 2017 года. Одновременно ГК «Автодор», компания по управлению автомобильными дорогами ANAS (Италия), а также Российский фонд прямых инвестиций объявили о создании консорциума, который планирует произвести комплексное обустройство данного участка автодороги М4 «Дон» в Ростовской области для его совместной эксплуатации.

М3 «УКРАИНА» (МОСКВА — ГОСУДАРСТВЕННАЯ ГРАНИЦА С УКРАИНОЙ)

Автомобильная дорога М3 имеет маршрут: МКАД — Калужская область — Брянская область — Курская область — государственная граница с Украиной. Длина трассы (русская часть): 490 км.

В марте текущего года произведена реконструкция участка трассы М3 с 124 по 173 км, после чего его эксплуатация осуществляется на платной основе. До конца года протяженность платного участка будет увеличена на 20 км — до 194 км. По всей его длине будут действовать 4 полосы движения.

Планируется, что в ближайшем будущем платные участки появятся и на трассе М1 «Беларусь» (Москва — государственная граница с Республикой Беларусь), имеющей протяженность порядка 450 км (по территории России) и проходящей через Московскую и Смоленскую области.

А всего в срок до 2030 года ГК «Автодор» намерен создать около 12 тыс. км современных скоростных дорог. Эти задачи указаны в Транспортной стратегии Российской Федерации. ■

