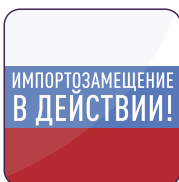


РАЗРАБОТКА И ПРОИЗВОДСТВО МАТЕРИАЛОВ ДЛЯ ДОРОЖНОЙ РАЗМЕТКИ:

ИЗНОСОСТОЙКАЯ ЭМАЛЬ
PRIMAROAD AK-511

ХОЛОДНЫЙ ПЛАСТИК
PRIMAPLAST-C

НОВИНКА! ТЕРМОПЛАСТИК
PRIMAPLAST-H



- ДЛИТЕЛЬНЫЙ СРОК ЭКСПЛУАТАЦИИ
- ЭКОНОМИЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ
- СООТВЕТСТВИЕ ГОСТ
- ПЕРСОНАЛЬНЫЙ ПОДХОД К КЛИЕНТУ
- КОРОТКИЙ СРОК ИЗГОТОВЛЕНИЯ И ПОСТАВОК

188300, Ленинградская область, г. Гатчина,
ул. Железнодорожная, д. 45, корп. 3
industrial@primatek.ru
www.primatek.ru



По расчетам аналитиков ООН, в этом году начинается рост российской экономики. Об этом идет речь в докладе Экономической и социальной комиссии ООН для Азии и Тихого океана (ЭСКАТО). В документе говорится о том, что прогнозируемый рост составит 1,1% в 2017 году и 1,4% в 2018 году, в основном за счет относительно высоких цен на нефть. Эти выводы подтверждает и заявление Центробанка о том, что ВВП страны в первом квартале продолжил восстановление. Кроме того, экономисты регулятора ожидают увеличения доли инвестиций в основной капитал государства.

Ждет иностранных инвестиций и транспортная инфраструктура страны. На состоявшемся в апреле этого года в Сочи Международном форуме инвесторов и операторов транспортной инфраструктуры высказывались пожелания в адрес зарубежных партнеров принимать участие в российских ГЧП-проектах, давалась оценка инвестиционному климату в России, обсуждались основные риски и пути преодоления препятствий для международного сотрудничества в сфере транспортного строительства.

Похоже, что самые серьезные намерения в этом плане имеют китайские инвесторы. Пока другие игроки международного рынка приглядываются и оценивают возможные риски, китайская сторона договаривается с российским правительством о перераспределении этих рисков в рамках реализации проекта высокоскоростной магистрали Москва — Казань и активно включается в строительный процесс. В ходе сочинского форума представитель крупнейшей китайской корпорации также выразил интерес к российскому рынку ГЧП. Сегодня есть все основания полагать, что в будущем в объеме иностранного капитала будет преобладать именно доля китайских инвесторов. В то же время следует отметить, что международный концерн Vinci продолжает работать на российском рынке, невзирая на санкции и все вытекающие отсюда последствия.

Также и отечественные негосударственные фонды в последнее время стали проявлять заинтересованность в участии в ГЧП-проектах. Что ж, возможно, скоро на рынке ГЧП наступит оживление, которое вдохнет новую жизнь в устаревшую российскую транспортную инфраструктуру. Во всяком случае, хочется в это верить...

С уважением,
главный редактор журнала Регина Фомина
и весь творческий коллектив