

Реализация приоритетного проекта Минтранса РФ «Безопасные и качественные дороги», как известно, базируется на региональных программах комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций. Успешно ли эти регионы справляются с поставленными задачами, журнал «ДОРОГИ. Инновации в строительстве» решил выяснить в формате заочного круглого стола. Его первые материалы были опубликованы в предыдущем номере, а сейчас к обсуждению хода реализации проекта присоединились представители руководства профильных ведомств еще четырех агломераций.



Дмитрий ВОРОНИН,
начальник Управления по
капитальному строительству
администрации муниципального
образования «Город Астрахань»

Подготовил Игорь ПАВЛОВ

КРУГЛЫЙ СТОЛ: «БЕЗОПАСНЫЕ И КАЧЕСТВЕННЫЕ ДОРОГИ»

Какие мероприятия запланированы в рамках реализации первого этапа проекта «Безопасные и качественные дороги» в вашем регионе?

Анатолий Вороновский:

— Министерством транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края совместно с администрацией муниципального образования город Краснодар к началу 2017 года была разработана Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры (ПКРТИ) Краснодарской городской агломерации.

Речь идет о территории с 60-ю населенными пунктами, в которых проживает, по последним оценкам, более 1,4 млн человек. Общая протяженность автомобильных дорог агломерации составляет 1378 км, в том числе: федерального значения — 59 км (4%), регионального — 308 км (23%), местного — 1011 км (73%).

На первом этапе программой предусмотрено повышение доли дорожной сети, соответствующей нормативным требованиям, с 40% в 2016 году до 55% к концу 2018 года.

В 2017–2018 гг. за счет средств федерального бюджета будут финансироваться некапиталоемкие мероприятия по ремонту дорог. Планируется отремонтировать более чем 140 км улично-дорожной сети Краснодарской агломерации.

Сергей Еремин:

— Для реализации федерального проекта «Безопасные и качественные дороги» краевое министерство транспорта сформировало подпрограмму «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Красноярской агломерации», входящую в госпрограмму «Развитие транспортной системы Красноярского края».

Программные объекты и финансирование на 2017–2018 гг. мы определили в соответствии с рекомендациями Министерства транспорта РФ. В этом году в рамках проекта на дорожные работы в Красноярске и агломерационных районах выделено 2 млрд рублей, из которых половину предоставил краевой бюджет. Такая же схема финансирования запланирована и в 2018 году.

В 2017 году в рамках проекта отремонтируют 168 км автомобильных дорог, установят электроосвещение на 12,3 км участка трассы в международный аэропорт «Емельяново», ликвидируют 32 очага аварийности. Всего в ремонтной программе текущего года 87 объектов: 4 — на федеральной сети, 8 — на краевой и 75 — в Красноярске.

Предварительная программа ремонта 2018 года: 54 км улично-дорожной сети Красноярска и 12,1 км региональных дорог.

Роман Пинаев:

— В Рязанской области в рамках реализации первого этапа проекта «Безопасные и качественные дороги» запланированы некапиталоемкие мероприятия по содержанию и ремонту автомобильных дорог.

Дмитрий Воронин:

— В рамках реализации Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Астраханской городской агломерации на 2017 год предусмотрен ремонт 13 автомобильных дорог общего пользования местного значения, асфальтобетонного покрытия подходов к мосту через р. Волга в створе ул. Б. Хмельницкого / ул. Пирого-



Ремонт дорог в Рязанской области



Анатолий ВОРОНОВСКИЙ,
министр транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края



Сергей ЕРЕМИН,
министр транспорта Красноярского края



Роман ПИНАЕВ,
главный специалист ПЭО УАД
Министерства транспорта и автомобильных дорог Рязанской области



Мост в створе ул. Соликамской через р. Кривая Болда, г. Астрахань, до и после ремонтных работ

ва, а также капитальный ремонт моста в створе ул. Соликамской через р. Кривая Болда. Общая протяженность дорожных объектов составит более 22 км, площадь — более 282 тыс. м². Программой также предусмотрена ликвидация 34 аварийно-опасных участков улично-дорожной сети города.

В плане 2018 года — 27 объектов дорожной сети Астрахани общей протяженностью более 35 км, площадью около 560 тыс. м².

Каких результатов (помимо целевых показателей, указанных в проекте) вы планируете достичь в рамках первого этапа реализации программы? Какие проблемы позволит решить реализация программы?

Анатолий Вороновский:

— Помимо приведения к нормативу проезжей части, выполняются работы по ремонту и восстановлению тротуаров, элементов обустройства дорог, автопавильонов и посадочных площадок общественного транспорта. В первую очередь это касается участков основных, «опорных» улиц, по которым осуществляется большая часть пассажирского сообщения.

Сергей Еремин:

— Первый этап программы — мероприятия, рассчитанные на выполнение работ по обустройству и ремонту дорожной сети, а также комплекса мер по повышению безопасности дорожного движения. Это масштабный ремонт, которого в Красноярске не было лет пять. Одним из результатов станет уменьшение загруженности городской улично-дорожной сети, улучшение транспортного сообщения между районами агломерации.

Роман Пинаев:

— Увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, а также снижение количества мест концентрации ДТП, ко всему прочему, позволит повысить качество и эффективность транспортного обслуживания населения.

Дмитрий Воронин:

— Проект мы рассматриваем не только как возможность привести за короткий срок в порядок дорожную сеть города, но и в качестве мощного стимула для развития всей уличной инфраструктуры Астрахани. Именно поэтому нами было принято решение ощутимо скорректировать собственные программные мероприятия по развитию и текущему содержанию городских объектов. Таким образом, вдоль отремонтированных либо вновь построенных дорог за счет средств муниципального бюджета мы начали проводить масштабные работы по обустройству зеленых зон, тротуаров, новых остановок общественного транспорта, восстанавливать наружное освещение, устанавливать леерное ограждение и т. п. Это комплексный подход, который позволяет эффективнее использовать муниципальные средства и грамотнее планировать целевые городские программы.

Как вы оцениваете ход выполнения работ в рамках программы? Каковы промежуточные итоги? Какие объекты уже сданы, какие находятся в работе? Какой объем дорожного ремонта в рамках программы планируется выполнить до 2018 года?

Анатолий Вороновский:

— На начало 2017 года только четверть автомобильных дорог местного значения Краснодарской городской агломерации соответствовала нормативным требованиям. Ввиду дефицита муниципального дорожного фонда состояние этой сети ухудшалось. За предшествующие три года было отремонтировано всего 2% УДС Краснодара. Именно поэтому все финансирование направлено на выполнение ремонтных работ на дорогах местного значения.

Как и большинство агломераций в процессе конкурсных процедур, мы столкнулись с проблемами при взаимодействии с рядом сторонних организаций. Однако уже к 5 июня муниципальной службой заказчика основная часть объектов была законтрактована. К середине июля также завершились конкурсные процедуры на сумму сэкономленных по результатам торгов средств.

С первых же дней по магистральным улицам, где это было возможно, работа была организована в круглосуточном режиме. И, хотя муниципальными контрактами установлен предельный срок сдачи объектов к 20 октября, на первые числа месяца большинство из них уже удалось завершить.

Сергей Еремин:

— Что касается краевой сети, то на большинстве объектов работы уже завершены. На одном из них (Красноярск — Кузнецово — Зыково) дорожники даже перевыполняют план — сдадут в этом году два участка, один из которых был запланирован на следующий год.

Если говорить о Красноярске, то на середину сентября мы имели данные о выполнении ремонтных работ на 58%. Важнейший городской объект — это ремонт Коммунального моста, который знают все россияне, поскольку он изображен на 10-рублевой купюре. В программу 2017 года вошла и реконструкция подъезда к международному аэропорту Емельяново, связанная с проведением в Красноярске Зимней универсиады-2019.



Участок дороги Р-257 Красноярск – Енисейск после реконструкции

Роман Пинаев:

— В целом объем дорожного ремонта 2017 года — более 130 км. Работы выполнялись в соответствии с государственными контрактами и утвержденными графиками. В настоящее время все 64 объекта, запланированные на 2017 год, сданы. Два в соответствии с программой являются переходящими и будут введены в 2018 году.

Дмитрий Воронин:

— На сегодняшний день фактическое выполнение объемов работ и освоение консолидированных средств составляет более 60% от общего объема финансирования. В частности, полностью закончен ремонт нескольких автомобильных дорог общего пользования. На стадии завершения находятся работы по ремонту асфальтобетонного покрытия подходов к мосту через Волгу, еще ряда местных дорог. На остальных объектах также не отстаем от графика.

Какие организации привлечены к реализации программы? Как организован контроль выполнения работ?

Анатолий Вороновский:

— Реализацией программы с начала июня занимаются пять крупных специализированных дорожных организаций. Речь идет о 32 участках ремонта. При этом процесс организовали так, что по завершении основных дорожных работ на одних объектах, силы перебрасывались на другие.

С середины июня Министерством транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края еженедельно



Ремонт дорог в Краснодарском крае

проводились заседания штаба, на которых в оперативном порядке с участием службы заказчика и всех заинтересованных сторон отрабатывались текущие вопросы реализации мероприятий.

В приемке качества выполняемых работ участвуют специалисты независимой дорожной лаборатории, привлеченной подрядчиками. Подведомственное Росавтодору ФКУ Упрдор «Черноморье» проводит соответствующий выборочный контроль и дает рекомендации по отдельным вопросам. Своевременность выполнения мероприятий по приоритетному проекту контролируется профильными подразделениями администрации Краснодарского края. Кроме того, посредством использования современных телекоммуникационных услуг и социальных сетей, общественный контроль осуществляется жителями Краснодара. Все поступающие обращения рассматриваются в оперативном порядке.

Сергей Еремин:

— Работы по результатам конкурсных процедур выполняют как государственные, так и негосударственные организации.

Качеству уделяется постоянное внимание. Так, на объектах берутся вырубki асфальтового покрытия для лабораторных испытаний. Причем это делает как подрядчик, так и заказчик.

В процессе контроля активно участвуют общественные организации и неравнодушные жители, которые выезжают совместно с заказчиками и подрядчиками на объекты. Также общественники самостоятельно контролируют ход ремонта с использованием фото- и видеосъемки. В этом вопросе присутствует полная открытость со стороны заказчиков работ.

Роман Пинаев:

— В реализации Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Рязанской агло-

мерации участвуют основные дорожные организации региона, такие как АО «Рязаньавтодор», ООО «ГК «Альянс», ООО «Долстрим», ООО «Лидер-Строй», которые на сегодняшний день зарекомендовали себя с положительной стороны.

Второй этап программы предполагает реализацию более капиталоемких мероприятий, связанных со строительством и реконструкцией автомобильных дорог. Уже сформирован перечень объектов для этого этапа? Каковы сроки производства этих работ?

Анатолий Вороновский:

— Сейчас мы в основном занимаемся уточнением перечня объектов 2018 года. Важно заранее определить стоимость работ каждого участка и подготовить необходимую документацию.

На втором этапе в 2019–2020 гг. необходимо решить комплексную задачу по увеличению пропускной способности улично-дорожной сети Краснодарской агломерации. Основными направлениями деятельности при этом, действительно, станут строительство и реконструкция. Речь идет о наиболее загруженных и ответственных участках как на подъездах к Краснодару, так и внутри города для связи разобщенных территорий.

Для реализации мероприятий второго этапа ведется детальная проработка планов в рамках ПКРТИ, которые в обязательном порядке будут выноситься на общественные обсуждения.

Роман Пинаев:

— В настоящее время нами разрабатывается план мероприятий на период 2020–2025 гг., направленный на совершенствование системы организации дорожного движения и оптимизацию транспортных потоков, синхронизацию развития транспортной инфраструктуры и всех видов транспорта с планами по развитию территорий.

Дмитрий Воронин:

— Перечень объектов с капиталоемкими мероприятиями 2019–2025 гг. у нас в настоящее время уже сформирован. ■