

Специалисты ФКУ Упрдор «Кола», в ведомстве которого находятся федеральные трассы в Мурманской области и Республике Карелия, решают свои задачи по развитию и содержанию дорожного хозяйства в сложных геологических и климатических условиях российского Севера. Вместе с тем состояние этих дорог — Р-21, А-121 и А-119 — получает высокие оценки Минтранса и Росавтодора. К 2018 году в России планируется привести к нормативному состоянию 80% протяженности федеральных трасс, а здесь уже есть больше 90%. Какими трудами создается репутация лучших дорог страны, рассказывает исполняющий обязанности руководителя ФКУ Упрдор «Кола» Дмитрий Гусев.



УПРДОР «КОЛА»: ПУТЬ К ЛУЧШИМ ДОРОГАМ



Подготовил Игорь ПАВЛОВ

— Дмитрий Аликович, давайте подведем предварительные итоги 2017 года. Какие объекты уже сданы в эксплуатацию, какие планируется завершить?

— На 2017 год мы запланировали выполнить работы по реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и повышению уровня обустройства федеральных трасс Р-21 «Кола», А-121 «Сортавала» и А-119 Вологда — Медвежьегорск — автомобильная дорога Р-21 «Кола» в целом на 216 км в Республике Карелия и Мурманской области.

Что касается крупных объектов, то, в частности, 21 августа в присутствии министра транспорта РФ Максима Соколова и заместителя руководителя Федерального дорожного агентства Андрея Костюка мы — раньше планируемого срока — открыли рабочее движение по капитально отремонтированному подъезду к Петрозаводску, входящему в состав федеральной трассы Р-21 «Кола». Строительно-монтажные работы здесь начались 7 октября 2016 года. В объект инвестировано более 1 млрд рублей федеральных средств.

Подъездные дороги к столице Карелии и аэропорту Петрозаводск стали частью «Колы» в декабре 2015 года. На момент передачи в федеральную собственность они находились в состоянии высокой степени износа: дефекты в виде просадок, продольных и поперечных трещин, выбоин, нарушения уклонов проез-

жей части и водоотвода, размывы обочин и земляного полотна. Протяженность участка капитального ремонта составила 7,97 км. Несмотря на то что техническая категория дороги не изменилась, значительно улучшились ее характеристики. Наряду с расширением дорожного полотна до двух полос движения в каждом направлении выполнено устройство переходно-скоростных полос. Общая ширина асфальтобетонного покрытия на таких участках доходит до 28 м. На всем протяжении трассы с обеих сторон устроено электроосвещение со светодиодными светильниками, создана новая система водоотвода, тротуары.

В этом году мы капитально ремонтируем шесть мостов в Карелии, по три на дорогах Р-21 и А-119. Окончание работ запланировано на ноябрь 2017 года. Надо отметить, что почти все мосты в составе А-119 были переданы в федеральную собственность в 2014 году в предаварийном состоянии. За два года ФКУ Упрдор «Кола» фактически треть их уже отремонтировало. Работы на мостах идут к завершению: выполнен ремонт опор и установка новых опорных частей, заменены балки пролетных строений, устраивается новое мостовое полотно, ремонтируются и обустраиваются подходы. Габариты проезда искусственных сооружений увеличатся до 8 и 10 м.

Также в этом году мы завершаем в Мурманской области реконструкцию 16-километрового участка «Колы» с 1574 по 1590 км, ведущего к пограничному пункту пропуска «Борисоглебск». Это единственная дорога, связывающая Россию и Норвегию. В результате будет переведен с IV в III техническую категорию весь участок, увеличатся расчетные скорость движения (с 80 до 100 км/ч) и нагрузки на дорожную одежду, мостовые сооружения. Сдать объект в эксплуатацию наш подрядчик ООО «Технострой» планирует одновременно с норвежцами, реконструирующими автотрассу на своей территории.

— Работы на каких крупных объектах стартовали в этом году?

— Продолжается развитие федеральной дороги А-121 «Сортавала» в Карелии. Ведется строительство нового участка с 424 по 445 км (протяженностью 19,6 км) в Пряжинском районе. Кроме того, проведены конкурсные процедуры по контракту на строительство 14-километрового участка с 197 по 215 км в Лахденпохском районе — продолжения построенного 30,5-



Только в этом году около 6 млрд рублей было направлено на приведение в нормативное состояние федеральных трасс «Сортавала», «Кола», Вологда – Медвежьегорск. Сегодня без преувеличения можно сказать, что эти дороги — лучшие в стране.

Министр транспорта РФ Максим Соколов

километрового участка от границы с Ленинградской областью.

Старая дорога на участке км 424 — км 445 построена по нормам IV технической категории и в настоящее время является небезопасной для движения транспорта. Новый участок строится по параметрам III технической категории с двумя полосами движения и полным комплексом современного обустройства. Работы на объекте были начаты в декабре 2016 года. В текущем году на него нам выделен 1 млрд рублей. Завершить строительство участка планируется осенью 2019 года, но уже сегодня подрядчик работает с опережением графика.

Также в 2017 году началась реконструкция мостового перехода через канал Княжегубской ГЭС на дороге Р-21 «Кола» в Мурманской области. Стоимость объекта составляет порядка 1,5 млрд рублей. Будет построен новый мост, запроектированный под нагрузки А14 и Н14. Полная длина — 347 м, ширина — 16 м. Предусмотрены две полосы движения по 4 м и тротуары



СПРАВКА

В оперативном управлении Федерального казенного учреждения «Управление автомобильной магистрали Санкт-Петербург – Мурманск Федерального дорожного агентства» (ФКУ Упрдор «Кола») находятся около 2 тыс. км дорог в Мурманской области и Республике Карелия. Основной является магистраль Р-21 «Кола» Санкт-Петербург – Петрозаводск – Мурманск – Печенга – граница с Королевством Норвегия. К ведению Упрдора «Кола» также относятся 368,8 км А-121 «Сортавала» в Республике Карелия и 242,5 км А-119 Вологда – Медвежьегорск – автомобильная дорога Р-21 «Кола». 60% – дороги III категории, остальные участки – I, II и IV категорий.

по 1,5 м с каждой стороны. Также будет выполнено устройство 2,5 км подходов III технической категории и наружного электроосвещения, строительство 10-метрового моста через ручей, а существующий мост через канал будет сохранен и отремонтирован. Завершение работ планируется на осень 2019 года.

— Одна из приоритетных задач Росавтодора заключается в приведении всех федеральных дорог к нормативу. На подведомственных вам трассах, как известно, дела обстоят сравнительно хорошо. Какой объем ремонтов и капремонтов вы выполняете на сегодняшний день?

— В течение года капитальный ремонт пройдет на 56,6 км федеральных дорог. Из них 32 км приходятся на участок А-119 в Медвежьегорском районе Карелии. В целом по ремонтным работам наибольшее внимание в 2017 году уделено Мурманской области. Здесь отремонтируют 108 км федеральных дорог.

Полностью будет приведен в нормативное состояние участок «Кола» с 1200 по 1378 км, с учетом выполненных в 2015–2016 гг. ремонтов.

К осени 2018 года по итогам реконструкции и ремонтных работ мы также практически полностью приведем в нормативное состояние участок трассы «Кола» от Мурманска до государственной границы.

— Еще одна задача, над решением которой работает ФДА, заключается в увеличении межремонтных сроков службы дорожных покрытий. Что вы делаете в этом направлении? Какие новые технологии и материалы внедряете на подведомственных трассах?

— Здесь уместно начать с напоминания о том, что наши края отличаются сложными геологическими условиями с преобладанием скальных пород и болот. Помимо большого объема буровзрывных работ, приходится решать и другие непростые задачи, с которыми дорожники других регионов могут не сталкиваться. В этом плане показателен мост через р. Печенга в Мурманской области. Сам по себе небольшой, длиной всего 160 м, но общая протяженность мостового перехода, построенного в сложных геологических условиях, превышает 5 км, из которых около 800 м — участки слабых тиксотропных грунтов. Сваи пришлось углублять до 76 м. Поскольку грунты на подходах к мосту практически не несли нагрузки, пришлось применить для укрепления основания насыпи контролируемые модульные колонны и струйную цементацию (Jet Grouting). Также было уложено 13 тыс. м³ пеноплекса. Этот уникальный объект успешно функционирует уже три года.

Еще один пример. Новый участок дороги А-121 «Сортавала» км 424 — км 445 км проходит вдоль береговой линии нескольких озер и через р. Ламминоя. Для укрепления откосов дороги и уменьшения ущерба водоемам монтируются подпорные стенки из коробчатых габионов, заполненных камнем, объемом почти 3 тыс. м³ и высотой до 10 м.

Что же касается напрямую увеличения межремонтных сроков, то у нас разработана и реализуется программа устройства тонкослойного покрытия дорог на основе битумно-минеральных смесей, защищающего верхний слой асфальтобетона от быстрого износа.

В целом же внедрение передовых достижений, инновационных технологий — один из приоритетов нашей

деятельности. Этой работе способствует поддержка со стороны Росавтодора, конструктивное сотрудничество с руководством Республики Карелия и Мурманской области, заинтересованность подрядчиков.

— **Минувшим летом на участке трассы «Кола» в Мурманской области в качестве эксперимента была нанесена разметка желтого цвета, как в скандинавских странах. Чем вызвано такое решение? Какие еще новации в области БДД апробируются и внедряются на ваших трассах?**

— Уточню, что речь идет об осевой горизонтальной разметке желтого цвета, разделяющей встречные транспортные потоки на участке дороги Р-21 «Кола» с 1460 км до границы с Норвегией.

Последнее время в Мурманской области отдельные участки этой трассы содержатся под уплотненным снежным покровом, что существенно минимизирует воздействие химических реагентов на окружающую среду. Однако зимой горизонтальная разметка белого цвета на фоне снега практически не видна, особенно в период снегопада или тумана. Это способствует ДТП с тяжелыми последствиями.

Скандинавский опыт показывает, что желтый спектр дорожной разметки лучше воспринимается водителями, различается во время снегопада и сквозь тонкие слои уплотненного снежного покрова как в светлое, так и в темное время суток. Считается также, что желтая разделительная полоса психологически помогает дисциплинировать водителей, на уровне рефлекса предупреждая об опасности выезда на встречную полосу движения. В целях изучения эффективности нового вида дорожной разметки и восприятия ее водителями в разных климатических условиях предполагается провести эксперимент и на территории Республики Карелия.

Еще одной новацией для наших регионов можно назвать установку светодиодных светофоров. Их световой сигнал лучше виден, в частности, во время дождя или тумана. Они также имеют кнопку вызова, звуковой сигнал, табло отсчета обратного времени. Два таких светофора были установлены к 1 сентября в Карелии и Мурманской области на переходах к школам через федеральную дорогу с интенсивным движением транспорта. Вроде бы и не масштабное событие, но, согласитесь, очень значимое социально.

Можно также отметить, что по всей длине трассы «Кола» реализуются проекты по повышению



безопасности дорожного движения, обустраиваются электроосвещение и ограждение в населенных пунктах и опасных местах.

— **Каковы планы по дальнейшему развитию сети федеральных дорог? Какие новые объекты планируются на ближайшие годы?**

— Большой объем работ предстоит в связи с тем, что 1 апреля 2017 года в наше оперативное управление передан — и вошел в состав федеральной трассы «Сортавала» — подъезд к МАПП «Вяртсиля» протяженностью 53,4 км. Эта дорога имеет особое значение для развития экономики и приграничного сотрудничества не только Республики Карелия, но и Северо-Западного региона в целом. Она обеспечивает пропуск транзитного транспорта с южных и центральных районов Карелии до границы с Финляндией. Кроме того, является частью международного туристического маршрута «Голубая дорога» длиной более 2 тыс. км, связывающего Норвегию, Швецию, Финляндию и Россию.

Передача трассы в федеральную собственность позволит в короткие сроки изменить ситуацию с многолетним недоремонтом. Реконструкция этой дороги от «Сортавалы» до границы с Финляндией проходила более 20 лет назад. В планах Росавтодора и, соответственно, ФКУ Упрдор «Кола» за несколько лет привести трассу в нормативное состояние, выполнив капитальный ремонт на всем ее протяжении. В 2017–2018 гг. будет разработана проектная документация и начнется ремонт первых участков, федеральное финансирование предусмотрено. ■