



ВАЛЕРИЙ АБРАМОВ: ШТУРМАН ПЕРЕДОВЫХ МАГИСТРАЛЕЙ

Слова министра транспорта Максима Соколова о современных качественных дорогах, которые не только не уступают европейским, но даже превосходят их по качеству, по праву относятся к таким объектам, какие строят специалисты АО «ВАД». Компания давно заслужила репутацию одного из лучших дорожно-строительных подрядчиков Северо-Запада, работая, в частности, на нескольких федеральных магистралях. В настоящее время ВАД расширил свою производственную географию на Юг и приступил к еще более ответственным, знаковым для страны проектам — это автодорожные подходы к Крымскому мосту и трасса «Таврида». Доверить строительство таких объектов могли только надежной, высокопрофессиональной компании, которая в любой ситуации справится со взятыми на себя высокими обязательствами. Именно такой организацией и является АО «ВАД». На протяжении многих лет фирму возглавляет Валерий Абрамов — профессионал высочайшего класса, обладающий подлинным талантом руководителя, человек, глубоко преданный своему делу. 5 января Валерий Вячеславович отмечает свое 55-летие.

Путь компании «ВАД» — это отражение живой истории дорожной отрасли новой России. В 1991 году, когда старое государство перестало существовать, а ветер перемен нагонял грозные тучи на многие отрасли экономики, группа профессионалов, увлеченных своим делом, организовала ТОО «ВАД» (с 1994 года — ЗАО «ВАД», с 2017 года — АО «ВАД»). Компанию возглавил Валерий Абрамов. Благодаря его твердому и умелому руководству небольшая фирма с честью выдержала испытания переходного времени и за довольно короткий срок выросла в крупнейшее на Северо-Западе России дорожно-строительное предприятие.

Абрамов сразу поставил перед коллективом, казалось бы, невыполнимую в начале девяностых задачу — строить дороги высочайшего качества, и сразу достиг желаемого результата. Высота была взята. Именно такие дорожники, как он, опровергают расхожую апокрифическую фразу о двух российских бедах.

Достижением профессиональных высот Валерий Вячеславович обязан, как считает он сам, не только большому опыту работы, но и, в первую очередь, своим учителям. А школа была серьезная.



Скупые факты биографии, конечно, не могут полностью отразить становление сильной личности. Однако уточним, что Валерий Абрамов, родившийся 5 января 1963 года в Туле, а позднее живший в Калининграде, учиться поехал в Ленинград. В 1989 году окончил Ленинградский политехнический институт, где изучал ядерную физику. В 1994 году, когда было зарегистрировано ЗАО «ВАД», решил продолжить образование в соответствии с профилем компании и в 1999 году получил диплом Санкт-Петербургского государственного архитектурно-строительного университета по специальности «Автомобильные дороги и аэродромы».

На сегодняшний день на счету компании десятки завершённых и текущих объектов. Это и трасса А-121 «Сортавала», соединяющая Петербург с Петрозаводском, и А-181 «Скандинавия», и Р-21 «Кола». А осенью президент России открыл ещё один важный для инфраструктуры Северо-Запада объект — обход Гатчины на трассе Р-23, тоже построенный вадовцами.

Многое было сделано ВАДом и в Петербурге. Это и красавец Невский, и Исаакиевская площадь, и такие крупные городские магистрали, как Каменноостровский проспект, улица Савушкина, Большой проспект Васильевского острова, Ушаковская и Выборгская набережные и многие другие славные места Северной столицы.

Дороги ВАДа — это синоним качества. В чем же секрет успеха? Безусловно, один из главных факторов — то, что вадовцы располагают самой передовой в Северо-Западном регионе дорожно-строительной техникой и освоили технологии последнего поколения.



Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга

Уважаемый Валерий Вячеславович!

От лица всех сотрудников Комитета по развитию транспортной инфраструктуры и от себя лично примите самые теплые поздравления с Вашим Днем рождения!

Вы один из самых ярких профессионалов, работающих в отрасли дорожного строительства. Благодаря Вашим знаниям, опыту и грамотному руководству компания «ВАД» стала одной из лучших на Северо-Западе, а качество работ организации — всегда на высочайшем уровне. Сегодня я хочу выразить Вам большую благодарность за ответственное отношение к делу и увлеченность работой. Сотрудничество с Вами всегда приносит положительные результаты. Под Вашим руководством реализованы многочисленные дорожные проекты Санкт-Петербурга, а в настоящее время ведется работа над одним из этапов строительства участка набережной Макарова — важнейшего инфраструктурного объекта в рамках подготовки города к Чемпионату мира по футболу.

Валерий Вячеславович, желаю Вам, чтобы на смену реализованным проектам всегда приходили бы новые — не менее интересные и масштабные. Чтобы Вы всегда чувствовали поддержку коллег и партнеров. А еще — большого счастья и удачи, здоровья и благополучия.

С праздником Вас!

*Председатель Комитета
Сергей Харлашкин*





Кроме этого, в компании налажена твердая дисциплина, привито щепетильное отношение к работе. Работники АО «ВАД» неукоснительно соблюдают все технологические требования, мелочей для них не бывает. Качество материалов проверяется в собственной лаборатории, оснащенной самым современным оборудованием, что исключает попадание брака и контрафакта на объекты строительства. Все сотрудники ВАДа имеют профильное образование, кроме того, они постоянно повышают свою квалификацию, знакомятся и с передовым зарубежным опытом. Весь процесс работы в компании структурирован, детально разбит на мелкие этапы, и за качество на этом своеобразном конвейере спрашивают достаточно жестко.

Большое внимание в организации уделяется культуре производства и обеспечению безопасности труда. Валерий Вячеславович ввел в действие службу регулирования дорожного движения, которая работает в тесном контакте с ГИБДД. Медицинские работники

ежедневно осуществляют предрейсовый контроль, оказывают необходимую помощь.

При этом, по мнению Валерия Абрамова, основной капитал нынешнего ВАДа — не современная техника (хотя парк действительно впечатляет), а сплоченная команда высококвалифицированных специалистов. Это и есть самая главная, самая важная составляющая успеха. Обладая таким пониманием, руководитель проявляет большую заботу о своих работниках, в компании проводится эффективная социальная политика, направленная на улучшение условий труда и отдыха коллектива.

Также Валерий Вячеславович участвует в работе многих благотворительных общественных организаций. Кстати, в 2002 году Центр помощи детям-инвалидам «Фортуна» вручил ему диплом I степени «За милосердие и душевную щедрость», а в 2004 году благотворительный фонд «Меценаты столетия» наградил его орденом «Меценат».

Деятельность Валерия Абрамова в сфере дорожного строительства неоднократно отмечалась Министерством транспорта РФ, Федеральным дорожным агентством. В частности, он награжден знаками «Почетный дорожник России», «Почетный работник транспорта России», медалью им. А. А. Николаева (первого министра автомобильных дорог РСФСР). Валерий Вячеславович также удостоен звания «Заслуженный работник строительного комплекса Республики Карелия». ■

Коллектив журнала «ДОРОГИ. Инновации в строительстве» поздравляет Валерия Вячеславовича Абрамова с 55-летием и желает ему дальнейшей успешной деятельности в сочетании с юношеским задором и мудростью философа, новых больших побед и великих свершений.