



ОПОРА ПЕТЕРБУРГСКОГО МОСТОСТРОЕНИЯ

На Съезде строителей Санкт-Петербурга, где отрасль традиционно подводит региональные итоги года, губернатор Северной столицы Георгий Полтавченко специально отметил реализацию крупных и технически сложных проектов транспортной инфраструктуры, важных как для города, так и для всего Северо-Запада. Все объекты, о которых шла речь, строило или реконструировало петербургское ЗАО «Пилон». Сама по себе констатация этого факта говорит о многом. Свое 25-летие в начале 2018 года «Пилон» встречает как одно из ведущих мостостроительных предприятий страны. При этом еще несколько лет назад компания заслужила неформальное звание «опора петербургского мостостроения». Так держать, юбиляры!



Подготовил Сергей ЗУБАРЕВ



С ПЕРВЫХ ШАГОВ

За четверть века пилоновцы реконструировали и отремонтировали несколько исторических мостов Северной столицы, построили новые. В списке объектов компании, насчитывающем более 60 пунктов, также набережные, путепроводы, развязки, скоростные участки автомобильных дорог. В целом все это заметно повлияло на облик Санкт-Петербурга — и на его привлекательность как культурно-туристической столицы России, и на развитие транспортной инфраструктуры современного мегаполиса. В последние годы география работ «Пилона» также расширилась на Ленинградскую область. Есть объекты и в других регионах России.

СПРАВКА

ЗАО «Пилон» специализируется на строительстве, реконструкции, капитальном ремонте и реставрации мостов, набережных, путепроводов, транспортных развязок и других гидротехнических и транспортных сооружений на больших и малых реках, каналах и автомагистралях. Численность коллектива превышает 1,5 тыс. человек, из которых около 360 — инженерно-технический персонал. Компания имеет в активе 400 единиц строительной техники.

А начиналось все в непростом 1993 году. Мостостроение тогда, казалось бы, вообще разваливалось как отрасль. От непродуманных реформ пострадал и трест «Ленмостострой». Так, возглавлявший в нем второе строительное управление Мевлуди Блиадзе 26 декабря 1992 года в одночасье оказался «безработным директором». Однако с ролью «жертвы дикого капитализма» он не смирился ни на минуту. Решил организовать собственное предприятие нового типа. Нашлись единомышленники, и уже 21 января 1993 года их дружная команда зарегистрировала ТОО «Пилон» с уставным капиталом 10 тыс. рублей. «Это был дерзкий шаг, граничащий с авантюрой», — вспоминая условия дорожно-строительной отрасли того времени, позднее говорили коллеги. Но профессиональный подход к делу достаточно быстро доказал, что игра стоила свеч.

Надо отметить и то, что амбициозность планов на будущее просматривалась уже в самом названии компании. Ведь пилон — это основная конструкция вантовых мостов, которые специалисты считают высшим пилотажем мостостроения.

Начинать, однако, пришлось с капитального ремонта набережных. Первым стал проблемный участок, за который, по словам заказчика, никто и браться-то не хотел. Мевлуди Блиадзе, надеясь на опыт и квалификацию своих специалистов, согласился. К слову, тогда было лишь пятеро рабочих, все — из СУ-2 Ленмостостроя, а первым офисом стал строительный вагончик прямо на объекте, на набережной Фонтанки.

Успешно справившись с внешне скромной, но технически сложной задачей, «Пилон» заявил о себе как о профессиональной строительной компании, и началось ее бурное развитие. Следующими объекта-

ми стали набережные Крюкова канала и реки Мойки. Здесь стоит подчеркнуть то, что пилоновцы — это, прежде всего, петербуржцы. Качественное выполнение строительно-монтажных работ в условиях плотной городской застройки само по себе является свидетельством профессионализма. Но в Северной столице предъявляются дополнительные жесткие требования. Ведь ее исторический центр изобилует памятниками архитектуры, которые охраняются государством. Так или иначе, они всегда находятся в зоне влияния строительных работ, что требует решения особо сложных задач. Соответствующий подход изначально практиковался «Пилоном».

Компания быстро заслужила хорошую репутацию, и постепенно возрастали объемы работ, расширялся их спектр.

ОТ ПРАЧЕЧНОГО ДО ДВОРЦОВОГО

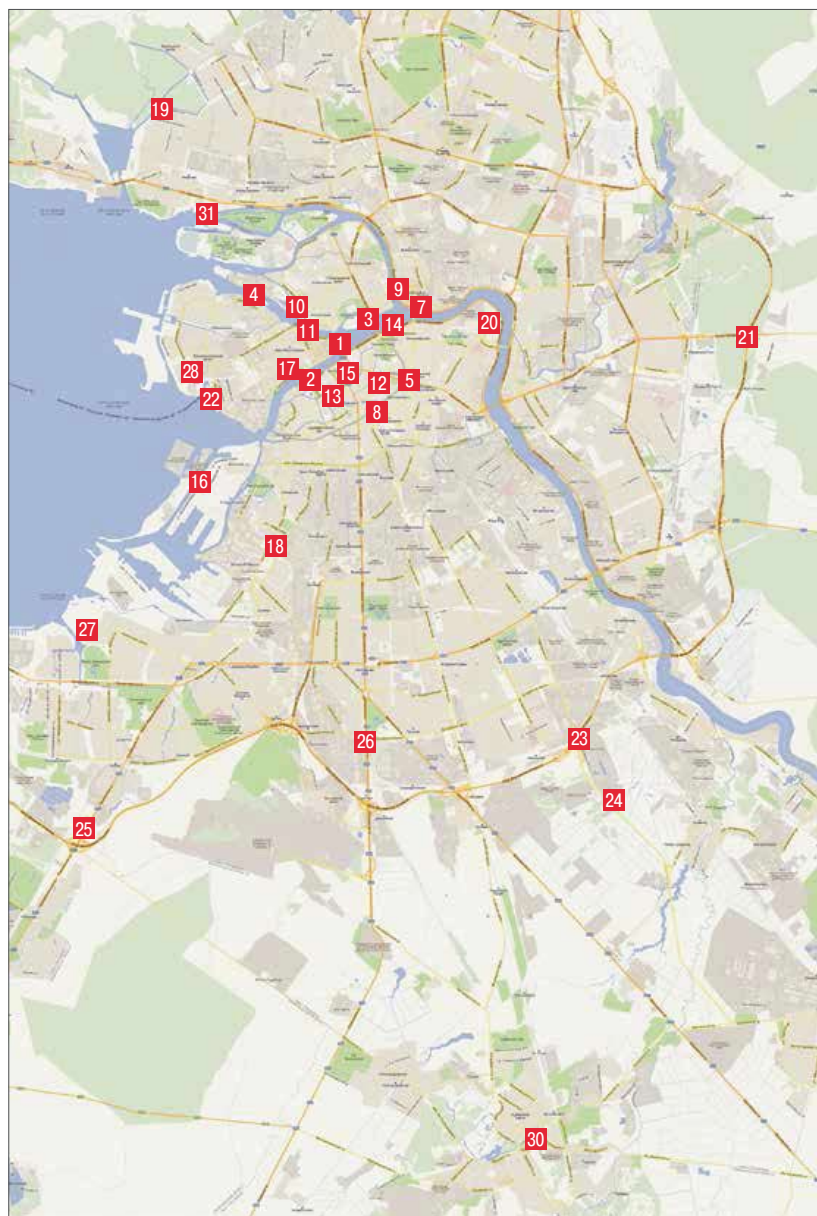
В 1995 году «Пилону» доверили ремонтировать мосты. Первым был Прачечный. Следом — мост через Шкиперский проток.

Знаковым для компании стало наступление миллениума. В 2000 году «Пилон» выиграл тендеры на реконструкцию Сампсониевского и Троицкого мостов. Таким образом, компания заявила о себе как о новом серьезном игроке строительного рынка Санкт-Петербурга.

Сампсониевский стал первым большим мостовым объектом «Пилона». Здесь компания выполнила полный комплекс работ по капитальному ремонту. А поскольку закрытие этого моста для движения создало большие проблемы для горожан, требовалось форсировать сроки. В «Пилоне» разработали круглосуточный график. Это дало хороший эффект. С тех пор работы на объектах компании останавливаются всего на два дня в году, 1 и 2 января.

Досрочная сдача в эксплуатацию Сампсониевского моста стала подарком для горожан. А 27 мая 2003 года они получили от «Пилона» подарок на 300-летие Санкт-Петербурга. В тот день была включена художественная подсветка Троицкого моста, ознаменовавшая завершение реконструкции.

Успехи и опыт привели «Пилон» к его звездному в этом плане проекту — продлению жизни и обновлению одного из главных исторических символов Санкт-Петербурга. В 2012 году компания победила



КАРТА ОБЪЕКТОВ

- 1 Реконструкция Дворцового моста
- 2 Реконструкция Благовещенского моста
- 3 Реконструкция Троицкого моста
- 4 Строительство моста через Малую Неву в районе острова Серный
- 5 Капитальный ремонт Аничкова моста
- 6 Капитальный ремонт Синего моста
- 7 Реконструкция транспортного узла на правобережном съезде с Литейного моста со строительством полутоннеля
- 8 Капитальный ремонт участков набережной р. Фонтанки
- 9 Капитальный ремонт Сампсониевского моста
- 10 Реконструкция Тучкова моста
- 11 Реконструкция нижней стенки набережной стрелки Васильевского острова
- 12 Капитальный ремонт участков набережной кан. Грибоедова
- 13 Капитальный ремонт участков набережной р. Мойки
- 14 Ремонт Прачечного моста
- 15 Ремонт Красного моста
- 16 Ремонт тоннеля на Канонерский остров
- 17 Капитальный ремонт участков набережной Л.Шмидта
- 18 Строительство II очереди Западного скоростного диаметра
- 19 Строительство III очереди Западного скоростного диаметра
- 20 Капитальный ремонт тротуаров и территории, прилегающей к Смольному монастырю
- 21 Подключение к развязке КАД на пересечении с Колтушским шоссе. Строительство путепровода в створе проспекта Косыгина
- 22 Капитальный ремонт наб. Петровского входного канала в Галерной гавани Васильевского острова
- 23 Строительство продолжения Софийской улицы
- 24 Подключение Софийской улицы к КАД
- 25 Строительство продолжения Софийской улицы от транспортной развязки КАД до пересечения с автодорогой на Колпино. Искусственные сооружения
- 26 Строительство участков КАД
- 27 Путепроводная развязка на пересечении Пулковского шоссе с Дунайским пр.
- 27 Инженерно-транспортное обеспечение юго-западной Приморской части Санкт-Петербурга (III этап)
- 28 Ремонт Шкиперского моста
- 29 Капитальный ремонт набережной Крюкова канала
- 30 Капитальный ремонт моста в п. Александровская, через р. Кузьминку
- 31 Строительство моста с выходом на Крестовский остров в створе Яхтенной улицы

в конкурсе на выполнение работ по реконструкции Дворцового моста.

Основной проблемой конструкции сооружения являлось неудовлетворительное состояние уникальных для своего времени механизмов разводного пролета и котлованов разводных опор. Современная интенсивность движения требовала оперативных решений. Было предусмотрено усиление существующих пролетных строений, обеспечивающее пропуск трех полос в каждом направлении, реконструкция опор и полная замена оборудования разводного пролета. В целом для объекта потребовалось 7770 т металлоконструкций. На стационарных пролетных строениях уложен асфальтобетон, на разводном пролетном

строении — литой асфальтобетон. Разумеется, в архитектурном плане изначальный декор при этом был полностью сохранен.

ПЕРЕХОДЫ НАД СУШЕЙ

Если говорить о том, как «Пилон» положительно повлиял на облик исторического Петербурга, было бы несправедливо забыть и наземные объекты ремонта и реконструкции, такие как площадь Растрелли и территория перед Смольным собором.

Вместе с тем мегаполис продолжает развиваться. Строятся новые объекты транспортной инфраструктуры — мосты, эстакады, путепроводы, развязки. Ко-



нечно, здесь иная специфика, чем при реконструкции памятников архитектуры, но и в этом деле город не раз находил профессионалов именно в лице «Пилона».

Еще в 2004 году компания ввела в строй важный для города и первый для себя объект современного транспортного строительства «на суше» — развязку на проспекте Косыгина. Хотя, по сути, это тоже был мост — над железной дорогой.

В 2004–2008 гг. «Пилон» принял участие в главном на тот момент проекте развития транспортной инфраструктуры мегаполиса. Компания построила развязку на Кольцевой автомобильной дороге Санкт-Петербурга. Общая длина путепровода с эстакадными съездами составила 1586 м.

Затем пальму первенства в развитии автодорожной инфраструктуры Северной столицы принял Западный скоростной диаметр. Напомним, реализация этого сложнейшего и уникального проекта завершилась в конце 2016 года, а его участки сдавались в эксплуатацию поэтапно. В 2009–2012 гг. пилоновцы строили вторую и третью очереди ЗСД. Первый участок 8-полосного скоростного движения, от развязки в районе Благодатной улицы до проспекта Стачек, имеет протяженность около 1,5 км. Второй — более крупный объект. Длина 6-полосного участка от развязки с Богатырским проспектом до развязки на пересечении с КАД составляет 7,8 км, из которых 3,2 км — эстакады.

ПЕРЕПРАВЫ К ЧЕМПИОНАТУ

В своем предъюбилейном году «Пилон» выступил генеральным подрядчиком по восьми объектам. Половина из них входит в программу подготовки инфраструктуры города к Чемпионату мира по футболу. Уже построены транспортно-пешеходный мост в створе Яхтенной улицы, путепроводная развязка на пересечении Пулковского шоссе с Дунайским проспектом, досрочно завершена реконструкция Тучкова моста. Продолжается строительство моста через Малую Неву в районе острова Серный.

Развязка на пересечении Пулковского шоссе и Дунайского проспекта, важнейших магистралей города, существенно улучшает транспортное сообщение в районе, тяготеющем к аэропорту и московскому направлению. Длина путепровода составляет 1321 м, из них вантовая часть — 251 м, эстакадная — 880 м.

Объекты «Пилона», как уже сказано, оказались в центре внимания на Съезде строителей Санкт-Петербурга. Говоря о развязке, губернатор отметил «строгий и вместе с тем красивый образ въездных ворот в центр города со стороны аэропорта Пулково». А строительство Яхтенного моста, по словам Георгия Полтавченко, стало примером социальной ответственности строительного бизнеса. «Получилось быстро, качественно и на радость всем петербуржцам», — сказал губернатор.

Напомним, пешеходно-велосипедный мост длиной 940 м с выходом на Крестовский остров в створе Яхтенной улицы был построен к Чемпионату мира по футболу 2018 года на средства членов Ассоциации строителей по содействию развитию транспортной и спортивной инфраструктуры «Открытое пространство». Одним из ее организаторов и генеральным подрядчиком объекта стало ЗАО «Пилон». Мост строители передали в дар Санкт-Петербургу.

Завершающий аккорд в симфонии сданных «Пилоном» в 2017 году объектов прозвучал 18 ноября. Реконструированный Тучков мост полностью открылся для движения на шесть месяцев раньше срока, предусмотренного в контракте. При этом в ходе церемонии, посвященной этому важному для города событию, вице-губернатор Игорь Албин назвал «Пилон» ведущей мостостроительной компанией региона, демонстрирующей очень хорошие стандарты строительства. А председатель КРТИ Сергей Харлашкин дал работе пилоновцев еще более высокую оценку. На его взгляд, ЗАО «Пилон» — это лучшая мостостроительная организация России.

Юбилейный год компания встречает в расцвете производственных сил и трудовой славы. И, пожалуй, все петербуржцы, равнодушные к судьбе своего великого города, могут пожелать ЗАО «Пилон» много новых объектов — и, конечно же, не опускать, а только продолжать поднимать высокую планку профессионализма. ■



Дорогие коллеги, коллектив ЗАО «Пилон»!

От всей души поздравляем вас с юбилеем – 25-летием со дня образования вашего предприятия!

Как ваших коллег по отрасли, да и просто петербуржцев, нас не может не радовать, что в Северной столице есть такая мощная строительная компания, как ЗАО «Пилон», причем преуспевающая в очень сложном и ответственном деле – строительстве и реконструкции мостов, транспортных сооружений. Ваши многочисленные объекты, построенные за четверть века на Северо-Западе и в других регионах России, неизменно отличаются качеством выполненной работы.

В уходящем году вы замечательно потрудились на знаковых стройках подготовки транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга к Чемпионату мира по футболу 2018 года. Такие из них, как Яхтенный мост и развязка на Дунайском проспекте – это гордость всей дорожно-строительной отрасли страны.

Пусть юбилейный для компании новый год принесет вам не менее важные новые заказы, с которыми вы, несомненно, справитесь столь же успешно! Поздравляя с наступающими праздниками, желаем каждому работнику ЗАО «Пилон» здоровья, благополучия и, конечно же, достижения новых профессиональных высот!



*От лица коллектива и от себя лично,
генеральный директор ООО «Прометей»
О. Ю. Ермолаева*