

ИТС — ПУТЬ К УМНЫМ ДОРОГАМ



«Уверен, что в ходе содержательных дискуссий будут выработаны новые интересные идеи и инициативы, а конференция утвердится в качестве эффективного механизма сотрудничества всех заинтересованных игроков рынка», — отметил в приветствии к участникам мероприятия министр транспорта РФ Максим Соколов.

В ходе конференции была в полной мере продемонстрирована необходимость сделать качественный рывок в области применения интеллектуальных систем на автотранспорте. На пленарном заседании и специализированных сессиях поднимались вопросы внедрения ИТС путем активного взаимодействия Госкомпании «Российские автомобильные дороги» и НП «ГЛОНАСС», АНО «Агентство по технологическому развитию». При этом уже есть удачный опыт открытого партнерства с предприятиями малого и среднего бизнеса, которому активно содействует АО «Корпорация «МСП». Участниками процесса внедрения ИТС становятся не только известные лидеры рынка, но и новые компании, предлагающие свои технологические инновации.

Специализированные сессии были посвящены таким актуальным вопросам, как перспективы перехода к цифровой экономике, развитие беспилотного транспорта и необходимой для него инфраструктуры, повышение уровня дорожной безопасности, создание универсальных инструментов пользователя современной автомобильной дороги. Рассматривались также

Санкт-Петербург в четвертый раз принимал участников Международной конференции «Роль и место интеллектуальных транспортных систем в сети автомобильных дорог Российской Федерации. Современные тенденции развития» (ITS On Road), организованной Государственной компанией «Автодор». Мероприятие, проходившее с 18 по 20 октября, собрало более 400 специалистов в области ИТС из России, Беларуси, Франции, Финляндии, Турции, Италии, Германии, Норвегии, Австрии. Обсуждались технические решения, которые уже завтра можно будет применить на дорогах нашей страны.

отечественные инновационные решения и возможности адаптации международного опыта.

Одна из сессий была посвящена вопросам и методам весогабаритного контроля, техническим средствам его обеспечения, социально-правовым аспектам взаимодействия с пользователями российских дорог, как федеральных, так и региональных.

В рамках конференции Автодор также подписал ряд соглашений. Благодаря одному из них с 1 ноября транспондерами Госкомпании стало можно расплатиться на Западном скоростном диаметре в Санкт-Петербурге. Соответствующий документ был подписан с ООО «Автодор — Платные дороги», АО «Западный скоростной диаметр», ООО «Магистраль северной столицы», ООО «ОССП» и ЗАО «СЗКК». Также заключено соглашение о сотрудничестве между Госкомпанией и НП «ГЛОНАСС».

«Мы говорим о цифровой экономике, ИТС, но при этом важно понимать, что мы говорим о людях, — отметил в ходе конференции председатель правления ГК «Автодор» Сергей Кельбах. — Все, что мы делаем, делается для тех, кто находится за рулем. Мы с коллегами из Росавтодора планируем своевременно вносить изменения в дорожную инфраструктуру для того, чтобы дороги нашей страны были современными, умными и безопасными».

Параллельно конференции была организована выставочная экспозиция, в которой отечественные и зарубежные компании представили свои разработки в сфере интеллектуальных транспортных систем. ■