



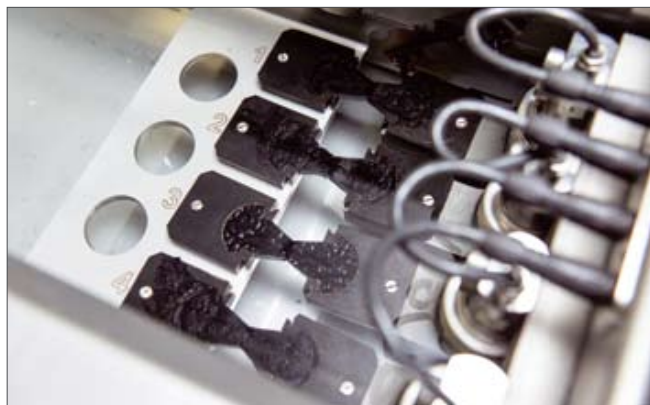
АДАПТАЦИЯ, МОДЕРНИЗАЦИЯ, РОСТ

Перед профессиональным сообществом сейчас стоит важная задача — увеличение межремонтных сроков дорог до 12 лет. Решить ее не так просто, ведь требуемая долговечность зависит от множества факторов. Одним из важнейших критериев является применение высококачественных материалов, которые должны придать дорожному покрытию необходимые характеристики. И ключевая роль в этом отводится вяжущему. Помогая отрасли достичь поставленных целей, над повышением качества своей продукции активно работает «Газпромнефть — Битумные материалы». 2017 год стал для компании весьма продуктивным.

Начать стоит с положительной динамики производства. По результатам первых трех кварталов 2017 года «Газпромнефть–БМ» реализовала 117 тыс. т премиальной битумной продукции, что на 41% превысило результаты аналогичного периода 2016 года. В целом же, по предварительным подсчетам, за 2017 год объем реализации битумных материалов (включая премиальный сегмент, но без коксов) превысил 2 млн т.

Важным событием минувшего года можно считать подготовку активов компании к производству битумов и их реализации в соответствии с требованиями нового межгосударственного стандарта ГОСТ 33133-2014 Технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011). Декларации соответствия получили все активы, на которых компания выпускает базовые битумы: Московский НПЗ, Омский НПЗ и Ярославнефтеоргсинтез (ЯНОС). Напомним, что стандарт регламентирует устойчивость битума к старению в





процессе его транспортировки и при приготовлении асфальтобетонной смеси (метод RTFOT).

Стоит отметить, что в лаборатории научно-исследовательского центра (НИЦ) «Газпромнефти-БМ», который был открыт в 2016 году в Рязани, высококвалифицированные специалисты выполняют целый ряд испытаний вяжущих и асфальтобетона на современном оборудовании. В частности, здесь есть возможность проводить исследования по системе объемного проектирования асфальтобетонных смесей «СПАС» (отечественный аналог американской методологии Superpave). Важнейшей особенностью технологии является этап оценки свойств вяжущих, которые подбираются на основе климатических условий региона и интенсивности движения транспорта.

Продукция всех активов «Газпромнефти-БМ» соответствует российским и европейским стандартам качества. В 2017 году это подтвердили исследования, проведенные в научном центре австрийской

компании OMV Aktiengesellschaft, признанного европейского лидера в производстве вяжущих.

На Омском НПЗ была проведена масштабная модернизация битумной установки. Это позволило, в частности, расширить ассортимент вяжущих материалов, повысить энергоэффективность производства, минимизировать воздействие на окружающую среду. Реконструкция завершилась и на дочернем предприятии «Газпромнефть-Битум Казахстан». Производственная мощность здесь увеличилась до 280 тыс. т. Предприятие запускает новую автоматическую линию фасовки вяжущих. Для завода это важный этап программы по модернизации технологических процессов. Его реализация позволит обеспечить фасовку дополнительно 15 тыс. т в год для обеспечения потребностей контрагентов в Казахстане, Таджикистане, Кыргызстане и других странах.

География применения продукции существенно расширилась за 2017 год. В минувшем году с «Газпромнефтью-БМ» подписали соглашения о сотрудничестве правительства Республики Башкортостан, Сахалинской, Омской, Рязанской, Свердловской областей. Всего же компания нашла надежных партнеров в лице более чем десятка субъектов Федерации. Эти договоренности гарантируют регионам стабильные поставки битумных материалов, оптимально подходящих под заданные дорожные и климатические особенности.

Более того, в отчетном году специалисты НИЦ приняли активное участие в контроле качества дорожных покрытий, уложенных на автомобильных дорогах Рязанской агломерации в рамках проекта «Безопасные и качественные дороги». Это позволило своевременно выявить и устранить нарушения.

Несколько слов стоит сказать и об инновациях. Так, в минувшем году компания первой на российском рынке запустила промышленное производство защитно-восстановительного состава для сохранения целостности и увеличения срока эксплуатации дорожных и аэродромных покрытий. Новый продукт выпускается на вземском активе под маркой «Брит ЗВС».

Кроме того, «Газпромнефть-БМ» активно осваивает цифровые технологии. Начата реализация концепции цифровой трансформации компании, что позволит создать единую, полностью автоматизированную технологическую цепочку и добиться макси-

мальной эффективности в работе с контрагентами.

В рамках цифровой платформы в единый процесс интегрируются все основные элементы битумного бизнеса: производство, хранение, отгрузка, реализация готовой продукции и предоставление услуг. Применение такого подхода позволит оптимизировать основные технологические процессы, централизовать управление производством, отгрузкой и доставкой битумных материалов. Результатом построения современной цифровой архитектуры станет сокращение издержек, повышение операционной эффективности и вывод на качественно новый уровень системы управления рисками.

На выставке-форуме «Дорога Экспо — 2017» компания уже представила один из основных элементов цифровой платформы битумного бизнеса — «Личный кабинет» контрагента. Новый сервис позволяет в режиме онлайн оформлять заявки на вяжущие, контролировать все этапы отгрузки и доставки. Такое современное IT-решение для автоматизи-



зации операционных процессов — первое на отраслевом рынке в России.

Более подробно узнать о новых разработках компании, а также обсудить актуальные вопросы в области вяжущих можно будет весной 2018 года на конференции «Битум и ПБВ. Актуальные вопросы», которая традиционно проходит в апреле в Санкт-Петербурге. ■

