

ЭКСКЛЮЗИВНО О «МОСТОВОМ БЮРО»



ВМЕСТО ПРОЛОГА

Когда мы с коллективом обсуждали, о чем рассказать в этой статье, единогласно решили отойти от пересказа наших достижений и показателей эффективности. Думаем, что за 15 лет про нас и так все известно. Хотим познакомить читателей с другой, неизвестной стороной жизни наших сотрудников, тем более за полтора десятилетия интересных фактов и историй набралось немало.

Сегодня будем говорить про наш коллектив, самых обычных людей, со своими радостями и печальями, с разными судьбами, но связанными общим делом, у каждого из которых обязательно найдется парочка интересных историй.

Мы решили построить нашу статью в формате интервью «по-семейному», а роль интервьюера доверили проверенному годами человеку — Олегу Николаевичу Ашурову. Человеку, который хорошо знает каждого сотрудника лично.

Олег Николаевич Ашуров — заместитель генерального директора по развитию, настоящий «аксакал» «Мостового бюро». В коллективе он пользуется непреклонным авторитетом и глубокой симпатией коллег. Любит собак породы эрдельтерьер, боксер, французский бульдог и всех остальных.



Заместитель генерального директора по развитию Олег Николаевич Ашуров со своим домашним питомцем — собакой по кличке Сари. Ленинградская область, 2011 г.

После окончания ЛИИЖТа в 1959 году Олег Ашуров по распределению был направлен на работу мастером на строительство большого моста через р. Лиелупа в г. Юрмала Латвийской ССР. С этого объекта и началась его карьера инженера-строителя мостов и тоннелей. После 12 лет работы в Латвии в тресте «Мостострой №5» он был на три года командирован в Афганистан для оказания помощи в строительстве искусственных сооружений. С 1972 года начал работать в Ленинграде, в легендарном тресте «Мостострой №6», где принимал участие в строительстве уникальных сооружений, в том числе Канонерского тоннеля. После его ввода в эксплуатацию в 1984 году был направлен в командировку в ЛНДР (Лаос) в качестве руководителя контракта по строительству мостов. По возвращении в «Мостострой №6» работал на руководящих должностях. В 2006 году перешел на работу в «Мостовое бюро».

«МОСТОВОЕ БЮРО» В ЛИЦАХ ПРЕДСТАВЛЯЕТ О.Н. АШУРОВ

Если задуматься, то 15 лет — это небольшой период для компании, и в то же время целый этап жизни для каждого ее сотрудника. В ходе подготовки этой статьи я постарался поговорить с коллегами и расспросить их о том, что обычно остается «за кадром»...

В известном мультфильме говорится: «Случайности не случайны», вот и у нас нет случайных людей. Так уж сложилось! Все, кто знаком с коллективом, знают, что каждый человек у нас на «своем месте». Об этих людях мы и подготовили нашу статью, надеюсь, читателям она покажется интересной. Надо сказать, что заголовок для статьи придумал не я, а наши маркетологи, очень уж им хотелось, чтобы вы ее прочитали.

Для вступительного слова, как и полагается, я обратился к уважаемому во всем мостостроительном сообществе человеку — Юрию Павловичу Липкину, с которым мы дружим много лет, начиная еще с учебы в ЛИИЖТе.



— Юрий Павлович, на протяжении всех прошедших лет «Мостовое бюро» создавалось, развивалось и росло буквально на ваших глазах. Наверное, у вас сложилось какое-то свое мнение о нашем коллективе. Поделитесь им, пожалуйста!

— Да, на моих глазах 15 лет назад создавалась организация для тщательного надзора за производством работ по строительству мостовых сооружений «Мостовое бюро». Наш институт проектирует особо сложные мосты, и поэтому надзор за процессом строительства — один из наиболее важных аспектов (я бы сказал, не менее важный, чем само проектирование!). Вот наиболее яркий пример: мост через бухту Золотой Рог во Владивостоке. Сложнейший мост, где впервые в мире была использована конструкция

железобетонных пилонов с расходящимися стойками без связей. Сложнейшая конструкция вант с регулировкой усилий по строительному подъему и многое, многое другое. Расстояние до объекта — 7 тыс. км. В таких условиях проектировщику трудно все время присутствовать на стройке. Работники «Мостового бюро» очень выручили нас, находясь в постоянном контакте с подрядчиком и по телефону — с проектировщиком. Образно говоря, «вы были нашими глазами и ушами».

Сейчас на повестке дня Крымский мост, все вопросы решаются в плановом порядке, и даже самые сложнейшие работы проходят, слава Богу, безаварийно. Что же касается моего личного взгляда на коллектив, отвечу так: работники организации, занимающиеся строительным контролем, должны обладать огромным опытом, знаниями, уметь разбираться в чертежах и знать технологию производства работ. С уверенностью могу сказать, что работники Бюро полностью отвечают этим требованиям. Примите мои искренние поздравления в связи со знаменательной датой!

— Спасибо, Юрий Павлович, за теплые слова! Мы понимаем, что все сказанное — это аванс. Кстати, 2018 год очень богат на круглые даты — у АО «Институт Гипростроймост — Санкт-Петербург» скоро 50-летний юбилей. Не забудем и мы поздравить вас!

Ну а теперь давайте вместе прогуляемся по «Мостовому бюро» и пообщаемся с коллегами. Начнем с главного инженера Георгия Михайловича Руденко.

— Юрий Павлович считает, что за 15 лет компания доказала, что обладает необходимыми опытом и знаниями. Георгий Михайлович, а как вы считаете, мы заслужили такую высокую оценку?

— Это приятно слышать. Если вспомнить, с чего мы начинали 15 лет назад, каковы были тогда наши возможности, и сравнить с тем, что за нашими плечами нынче, и если учесть, сколько возведено уникальных сооружений с нашим участием, трудно не согласиться с Юрием Павловичем.

Спасибо и за то, что отметили нашу работу во Владивостоке, это был непростой период... Мы с коллегами недавно обсуждали эту тему, вспоминали, как даже



День оленевода. Главный инженер Георгий Михайлович Руденко с коллегами во время командировки в г. Надым, 2014 г.

среди ночи специалисты из Петербурга обращались к нам по различным рабочим вопросам, постоянно забывая про разницу в часовых поясах.

— Согласен, Георгий Михайлович, работа проведена колоссальная, есть, что вспомнить! Что думаете про завтрашний день компании?

— Не хочу далеко загадывать, но что касается перспектив, будем делать ставку на нашу квалифицированную и талантливую молодежь. У нас она не только строительным контролем занимается, но и иными интересными направлениями. Ну, а что касается меня, хотелось бы уйти на пенсию из твердо стоящего на ногах и динамично развивающегося «Мостового бюро». Я — за стабильность!

— Вам, Георгий Михайлович, до пенсии как «медному котелку». Впереди еще много работы и интересных проектов!

Совсем недавно я пытался вспомнить, с чего же все начиналось, какой была та самая первая работа, которую выполнила наша компания? Попросил поднять архивы, оказалось, что это была работа по обследованию Краснофлотского мостового перехода в Архангельске и безымянного железнодорожного моста через Даугаву в Латвии. За подробностями решил обратиться к исполнителям. Один из них — Алексей Анатольевич Барановский, заместитель главного ин-



Обследование безымянного железнодорожного моста через Даугаву в Латвии. 2003 г.

женера по проектированию и один из основателей «Мостового бюро».

— **Алексей Анатольевич, действительно ли все началось с работ по обследованию?**

— Все верно, Олег Николаевич! Первыми нашими проектами были именно работы, проведенные в 2003 году по обследованию. Кстати, это первые объекты «Мостового бюро» за рубежом. Работа оказалась непростой, однако, через 15 лет мне вспоминается не трудность тех задач, а тот факт, что тогда к работе были привлечены практически все сотрудники только что созданной организации. Помню, как Владимир Степанович Прокопович, на тот момент генеральный директор фирмы, вместе с Олегом Георгиевичем Скориком, в то время одним из ведущих ГИПов Института «Гипростроймост — Санкт-Петербург», обходили сотни метров верхних поясов ферм моста через Даугаву, оценивая их состояние и проводя обмеры. А в это время наш главный бухгалтер Кирилл Владимирович Евстигнеев практически навесу измерял прочность бетона опор и пролетных строений. Каждый старался внести посильный вклад в общее дело, каждый болел за результат. Отрадно отметить, как с тех пор организация выросла, что на ее счету уже сотни проектов.

— Спасибо, Алексей Анатольевич за краткий экскурс в историю и за интересный факт про нашего главного бухгалтера, выясню у него подробности.

— **Кирилл Владимирович, расскажите про обследование в Латвии, и как получилось, что вы тогда поменяли офисную работу на работу «в поле»?**

— Бухгалтерская работа связана с цифрами и подсчетами, при этом вообще не предполагает покидания кабинета. Как говорится — рутина. А «работа в поле» — это разнообразие. Да, я прекрасно помню ту командировку. На самом деле выполнить измерения для меня не было чем-то сверхсложным, еще на заре появления Бюро я заведовал лабораторией на кафедре «Мосты и тоннели» в ПГУПСе. Так что эти задачи, можно сказать, были для меня даже профильными. Это сейчас — только дебет с кредитом.

— **Еще раз убеждаюсь, что у нас профессиональная и многопрофильная команда. Что ж, будем иметь вас в виду при планировании работ!**

— Я бы с удовольствием, Олег Николаевич, только у бухгалтерии теперь и своей работы хватает. За 15 лет многое изменилось, бумаг теперь нужно готовить — море!

Название «Мостовое бюро» было предложено к.т.н., доцентом кафедры «Мосты» ЛИИЖТ — Василием Ивановичем Ярошно, в память о «Мостовом бюро», которое в 20-х годах прошлого века существовало при кафедре.

Одна из особенностей нашей работы заключается в необходимости постоянно выезжать и находиться в командировках, география объектов охватывает всю Россию и даже выходит за ее пределы. Я отыскал сотрудника, который не понаслышке знал, что такое командировка, и пообщался с ним. Это Денис Назаров, начальник отдела инженерной геодезии.



Начальник ОИГ Денис Григорьевич Назаров в заповеднике «Столбы», г. Красноярск

— Денис Григорьевич, какими впечатлениями от своих командировок Вы можете поделиться?

— Благодаря моим командировкам я, похоже, налетался на всю жизнь. Если сложить все перелеты, то в совокупности Землю я облетел ни по одному разу! Из приятных бонусов — получили с коллегами серебряные карты Аэрофлота. И, конечно,

впечатления. Например, побывать на Дальнем Востоке, на побережье Тихого океана и там порыбачить — это незабываемо! Когда работали в Красноярске, нашел время и посетил заповедник «Столбы». Вот только чтобы попасть туда и восхититься сибирской природой, нужна хорошая физическая подготовка — пришлось пешком подниматься вверх почти 7(!) км. Добавим прогулку между скалами и обратный спуск — получается нелегкий маршрут. Но все было не зря. Скалы, туман, тайга — это сказочно красиво!

— Хорошо, когда есть возможность посмотреть такие уникальные, заповедные места! Страна ведь наша — огромная! Многие из нас действительно осознали это, работая здесь. Шутка ли: география работ — от Калининграда до Владивостока!

Не могу не коснуться и опыта необычных командировок. Есть у нас сотрудник, который успел побывать даже на Южном полюсе — это Виктор Петрович Голюк, ведущий инженер-геодезист.

— Виктор Петрович, расскажите про ту самую командировку на Южный полюс ...

— Это было в далеком 1984 году, 29-ая советская антарктическая экспедиция, Антарктическая станция «Мирный». Моей задачей была штурманская проводка санитарно-гусеничных поездов от станции «Мирный» до станции «Восток». Ориентировались по солнцу и по звездам! Два похода — в полярный день и в полярную ночь. Конечно, невероятный опыт. Воспоминаний очень много, одно из самых ярких — это то, как мы раскалывали замороженный борщ топором на брикеты, чтобы его подогреть. А какие там яркие звезды, вы даже не представляете!

— Сложно представить. Поверим на слово!



Санитарно-гусеничный поезд в антарктической экспедиции

За 15 лет работы специалисты «Мостового бюро» проводили строительный контроль, инженерное сопровождение, выполняли технический надзор, обследования и испытания более чем на 1,5 тыс. объектов различной сложности в 35 городах России, от Калининграда до Владивостока. Среди наиболее значимых объектов: Западный скоростной диаметр в Санкт-Петербурге, вантовый мост через бухту Золотой Рог и низководный мост через Амурский залив во Владивостоке, мост через Енисей в Красноярске и, конечно же, Крымский мост. География объектов компании выходит за пределы России (Латвия, Литва, Казахстан, Туркмения, Пакистан).

Работа, конечно, объединяет, но еще лучше скрепляет коллектив совместный отдых. Давайте поговорим и на эту тему. За комментариями я обратился к одной из немногих представительниц прекрасного пола в нашем коллективе, к ведущему инженеру по надзору Людмиле Владимировне Голубенко.



Ведущий инженер по надзору Людмила Владимировна Голубенко. Деревня «Верхние Мандроги», 2015 г.

— Людмила Владимировна, какой корпоратив вам запомнился больше всего?

— Мне особенно запомнилась наша поездка в деревню Верхние Мандроги на День строителя в 2015 году. Там мы катались на лошадях, были спортивные состязания, я впервые попробовала стрелять по тарелкам. Сначала ничего не получалось, но в итоге после общения с инструктором даже «взяла вальдшнепа». Особенно запомнился праздничный ужин. Он получился по-семейному теплым, с неспешными разговорами, приятными воспоминаниями и историями. Мы тогда засиделись до глубокой ночи.

— Да, коллеги с восторгом рассказывали про ту самую поездку, от которой осталось много замечательных фотографий, и на всех вы — «на коне»!

— Иногда достижения коллег за пределами рабочих стен просто поражают. Но при этом наши герои невероятно скромные, и узнать об их талантах непросто. Как-то за чашкой кофе интересный случай рассказал мне Кирилл Евстигнеев.

— На рыбалке повредил лодочный гребной винт, поделился проблемой в коллективе, и оказалось, что наш коллега Алексей Николаевич Яблонский, ГИП по надзору, в свободное время не просто чинит, а глубоко

ко модернизирует лодки, максимально увеличивая их ходовые показатели. Я обратился к нему и в итоге получил усовершенствованный винт. Насколько я знаю, Алексей Николаевич не только делает скоростные катamarаны, но даже участвует в соревнованиях. Я и подумать не мог, что рядом с нами работает настоящий Кулибин, при этом известный на всю Россию!

— Невероятно, что у нас есть специалисты даже в такой области! Действительно, в Бюро работают уникальные люди!

Есть тема, которая лично для меня — особенная. Это тема домашних питомцев. Все в компании знают, что я — заядлый «собачник». Это свое увлечение я постоянно обсуждаю со своим неизменным собеседником, начальником отдела обследований и испытаний ИССО, Денисом Торочковым. Поэтому вопрос к нему напрашивается сам собой.

— Денис Валерьевич, я к вам с просьбой рассказать про ваше увлечение, страсть к собакам.

— Когда мы работали в Туркменистане, у меня появилось желание завести собаку. И вот теперь у меня дома живет маленький цвергшнауцер по кличке

Количество домашних животных у сотрудников компании на 2018 год — 12 собак, 7 кошек, 1 морская свинка, 2 ангорских хомяка.

Рорик. Жизнерадостный и добрый! И это не просто собака, а настоящий чемпион! А все началось с обыкновенной стрижки. Оказалось, что у мастера есть свой кинологовический клуб, и она посоветовала нам поучаствовать в соревнованиях. На первой же выставке мы взяли второе место, а сейчас Рорик — чемпион России, Белоруссии, Эстонии и Украины!

Важной частью нашей жизни, конечно же, являются дети. Приятно осознавать, что существует и преемственность профессии. Пожалуй, яркими примерами этого являются семьи Люции Спартаковны Гарсиавили, начальника испытательной лаборатории и Михаила Владимировича Пушкарева, ГИПа по надзору.

— Коллеги, как сложилось, что вы пошли по стопам своих родителей? Простое совпадение или любовь к профессии, привитая с детства? **Лючия Спартаковна, вам, как женщине, первой слово!**

— Сколько себя помню, все свободное время «увязывалась» за отцом: на работу, рыбалку, охоту, строительство дачи, гаража и даже ремонтировать машину. Папа, Спартак Викторович, закончил ТБИИЖТ в 1956 году и по распределению попал в рижский Мостострой №5. Всю жизнь проработал в мостостроении: в Прибалтике, Белоруссии, Афганистане, на БАМе, Лаосе. За 10 лет получения среднего образования мы с сестрой поменяли 7 школ. В первый класс пошли в Афганистане, а десятый заканчивали на БАМе (пос.

хого не посоветуют. А если серьезно, то побольше бы таких примеров!

На протяжении 15 лет истории «Мостового бюро» у нас были и взлеты, и падения. И мне хочется сегодня пожелать, чтобы все проблемы оставались в прошлом, а победы и достижения сопровождали нас всегда. На мой взгляд, в нашей стране грядут перемены, перемены к лучшему, и мы их ждем!

— **И в заключении передаю слово генеральному директору Дмитрию Васильевичу Ильину. Прошу вас, Дмитрий Васильевич!**

— Хочу поздравить наш коллектив с юбилейной датой и поблагодарить за отличную работу. Желаю компании и дальше динамично развиваться, сохранить прочные позиции на строительном рынке, традиционно поддерживая высочайший уровень профессионализма. Но при этом коллективу — не забывать и об активном отдыхе!

Со своей стороны приложу все свои знания, опыт и силы, чтобы сотрудники «Мостового бюро» чувствовали себя единым коллективом — одной дружной семьей! Конечно же, благодарю коллег за поддержку и понимание. И за подготовку этой статьи!

Спасибо большое!

— **И вам спасибо! А в заключение попрошу прокомментировать применительно к нашей компании известное выражение Феликса Дзержинского: «Не думай. Если думаешь — не говори. Если думаешь и говоришь — не пиши. Если думаешь, говоришь и пишешь — не подписывай. Если думаешь, говоришь, пишешь и подписываешь — не удивляйся».**

— Считаю, что сегодня мы достигли того уровня, когда можем и думать, и делать, и подписывать, при этом удивляться только успехам!

Когда начинал заниматься подготовкой этой статьи, не думал, что эта работа так меня захватит, но в разговорах с коллегами столько пережил вместе с ними, столько всего вспомнил! Надеюсь, мне удалось хоть немного показать всем неизвестную сторону нашего Бюро... К сожалению, пообщаться удалось далеко не со всеми сотрудниками, сами понимаете — работа! Просто поверьте мне на слово: все они — очень интересные люди. ■

За 15 лет существования «Мостового бюро» у наших сотрудников появилось на свет 30 детей.

Лапри). Будучи школьницей, нередко сопровождала отца в поездках на строительные объекты и другие интересные места. Так, например, в 1969 году по пути с объекта отец завез меня посмотреть добычу железной руды на Курской магнитной аномалии, а в 1976 году на БАМе — разработку угля на Нерюнгринском угольном разрезе. Впечатления, полученные от посещения стройплощадок, в итоге и привели меня в МИИТ. После окончания института работала мастером на БАМе, затем был Витебск, Санкт-Петербург. Все 35 лет моей работы, как и у отца, связаны только с мостами.

— **Наверное, и у тебя Михаил Владимирович, как и у всех потомственных мостовиков, интерес к мостам с детства?**

— Так сложилось, что в моей семье формируется уже третье поколение мостовиков. Мой папа, Владимир Павлович, в 1982 году закончил ЛИИЖТ и посвятил себя строительству мостов. Трудился он в Мостоотряде №11 треста «Мостострой №6». Причем ему довелось поучаствовать даже в международных проектах — в Гвинее и Финляндии. Дима, мой сын, тоже мечтает стать мостостроителем.

— Вы, видимо, были послушными детьми, прислушивались к мнению своих родителей, а они пло-

Уважаемый Дмитрий Васильевич!

*От имени коллектива АО «Институт Гипростроймост – Санкт-Петербург»
поздравляем ООО «Мостовое бюро» с 15-летним юбилеем!*

*Желаем «Мостовому бюро» дальнейших успехов и процветания.
Чтобы благодаря опыту и высоким результатам работы
появлялись новые интересные объекты!
А всем сотрудникам крепкого здоровья и счастья!*

*председатель Совета директоров
генеральный директор*




*Ю.П. Липкин
У.Ю. Рутман*