



Прошлый год для дорожной отрасли был ознаменован преодолением спада объемов строительства и реконструкции федеральных автомобильных дорог, вызванного нестабильной экономической ситуацией. Ввод трасс в эксплуатацию увеличился по сравнению с 2016 годом почти на 8% и составил 230,7 км. Об этом заявил, выступая на научно-технической конференции «Итоги 2017 года, задачи и перспективы на 2018–2019 годы» руководитель Федерального дорожного агентства Роман Старовойт.

## УСПЕХИ В УСЛОВИЯХ БЮДЖЕТНЫХ ОГРАНИЧЕНИЙ



В отчетном докладе Роман Старовойт отметил, что деятельность Росавтодора в 2017 году была направлена на решение крупных перспективных задач, сформулированных в Транспортной стратегии страны на период до 2030 года, государственных программах Российской Федерации по профилю деятельности Агентства, а также в Послании Президента России Владимира Путина Федеральному Собранию.

Еще одно знаковое достижение 2017 года — по итогам сезона дорожных работ 77,98% федеральной дорожной сети приведено в нормативное состояние (в 2013 году — 45,9%). Сейчас ему соответствуют 39 тыс. км. В 2017 году отремонтировано 8,9 тыс. км, и в их составе около 35 тыс. пог. м искусственных сооружений. Основные работы проводились в Центральном и Северо-Западном федеральных округах, на главных транспортных артериях Дальнего Востока и Сибири. На эти цели было затрачено 251 млрд рублей.

### КЛЮЧЕВЫЕ ОБЪЕКТЫ

На федеральных автомобильных дорогах строительством и реконструкцией, в частности, введены в эксплуатацию участки подходов к государственной границе России с Норвегией (Р-21 «Кола») протяженностью 16,7 км в Мурманской области и с Латвией (М-9 «Балтия») протяженностью 4,5 км в

Подготовила Наталья АЛХИМОВА

Псковской области, участки дорог «Лена», «Колыма», «Усури» и других общей протяженностью 85,5 км с искусственными сооружениями общей длиной 744,4 пог. м, участки Московского большого кольца и М-8 «Холмогоры», в том числе на обходе пос. Тарасовка. Также завершены первые этапы строительства обхода Гатчины протяженностью 12,4 км на Р-23 Санкт-Петербург — Псков до границы с Республикой Беларусь и участка Сосново — Варшко протяженностью 15,9 км на А-121 «Сортавала» и ряд других объектов. Всего на строительство и реконструкцию федеральных автомобильных дорог в 2017 году было выделено 112,3 млрд рублей (без учета расходов на сооружение Крымского моста). Это более чем вдвое меньше, чем на ремонты и содержание.

Примечательно, что в 2017 году размер федеральной помощи дорожному хозяйству регионов превысил объемы финансирования строительства федеральных дорог и составил 116,4 млрд рублей. На эти деньги в субъектах РФ завершены строительство и реконструкция участков общей протяженностью 1816 км, отремонтировано 8330 км.

Это новая тенденция в структуре расходов Росавтодора. Неслучайно в своем Послании Федеральному Собранию Президент страны подчеркнул, что львиная доля средств, которые будут выделяться на дорожные работы в ближайшие шесть лет, должна использоваться для приведения в порядок региональных и местных дорог.

## БЕЗОПАСНЫЕ И КАЧЕСТВЕННЫЕ ДОРОГИ

31,25 млрд рублей межбюджетных трансфертов было выделено в 2017 году на реализацию проекта «Безопасные и качественные дороги» с симметричным софинансированием из региональных дорожных фондов. То есть регионы на проведение ремонтных работ в 2017 году направили примерно столько же — 33,7 млрд рублей, и всего по БКД получилось около 65 млрд. Общий объем финансирования проекта в текущем году составит почти 65,45 млрд рублей, из которых также 31,25 млрд — средства федерального бюджета.

Напомним, что «Безопасные и качественные дороги» стартовали в 2017 году. Основная цель — приведение региональных и муниципальных трасс в нор-

мативное транспортно-эксплуатационное состояние. На момент начала реализации БКД нормативам соответствовало только 38% от общей протяженности дорожной сети агломераций, принимавших участие в проекте. Планировалось, что к концу 2017 года этот показатель должен достичь 44%, но план удалось перевыполнить — до 52,5%. Предполагается, что к 2025 году — моменту окончания проекта — будет 85%. И тогда каждый год предстоит приводить в порядок текущим ремонтом 15% дорожной сети. Этот показатель также соответствует действующим нормативам, и дороги, наконец, перестанут деградировать, своевременно получая необходимый уход.

Общая протяженность дорожной сети 38 агломераций, участвующих в проекте, составляет почти 50 тыс. км, из них около 5,8 тыс. — федеральные, 15,9 тыс. — региональные, 28,2 тыс. — местные автомобильные дороги. Примечательно, что население заинтересованно следило за проводимыми работами, имело возможность направлять свои замечания и предложения в режиме реального времени, и по итогам прошлого года народное мнение о БКД и занятых в нем дорожных организациях в целом высокое. Участие общественности в реализации крупных проектов — еще одна тенденция сегодняшнего дня.

## СТРОЙКА ВЕКА

Совсем недавно стало известно об ускоренном открытии движения по автодорожной части Крымского моста: символично, что это долгожданное событие





будет приурочено ко Дню Победы! Ранее ввод объекта в эксплуатацию планировали на декабрь текущего года.

Напомним, крупнейший в России мост длиной 19 км соединит Крымский полуостров с материковой частью страны. Появление регулярного бесперебойного, не зависящего от капризов погоды транспортного сообщения через Керченский пролив позволит расширить товарооборот между регионами, сократить расходы на логистику, не говоря уже о повышении туристической и инвестиционной привлекательности Крыма и Севастополя. Пропускная способность моста — 40 тыс. автомобилей и 47 пар поездов в сутки. Расчетная скорость для автомобилей и пассажирских поездов — 120 км/ч, для грузовых поездов — 80 км/ч.

На 2017 год пришлось самые сложные технологические операции. Строители соединили берега Тамани и Керчи автомобильными пролетами, возвели у фарватера две большие опоры высотой 35 м, на которые установили судоходные арки. Операция по транспортировке и подъему на проектную высоту габаритных конструкций в условиях моря стала первой в практике отечественного мостостроения.

Крымский мост возводится за счет средств федерального бюджета в рамках ФЦП «Социально-экономическое развитие Республики Крым и города Севастополь до 2020 года» без привлечения внебюджетного финансирования. Строительно-монтажные работы на объекте начались в феврале 2016 года сразу после получения положительного заключения по проекту от ФАУ «Главгосэкспертиза» и разрешения на строительство от Федерального дорожного агентства. Общая стоимость проекта (в ценах соответствующих лет) составляет почти 228 млрд рублей.

## БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Реализация мероприятий по повышению безопасности дорожного движения — одна из ключевых задач Федерального дорожного агентства. Благодаря строительству и обустройству пешеходных переходов в разных уровнях, установке линий электроосвещения, осевого барьерного ограждения, светофоров общее количество ДТП на федеральных дорогах сократилось на 1,2%, а если сравнивать с 2013 годом, то на 12%. Согласно недавно опубликованной статистике ГИБДД, общее снижение количества ДТП на всех дорогах составило 2,5%. При этом благодаря реализации проекта «Безопасные и качественные дороги» снижение смертности составило 60%.

Интенсивность движения на дорогах неуклонно растет — на сегодняшний день она на 65,7% превышает уровень 2013 года. Как и средняя скорость: аналогично с 57 км/ч до 71 км/ч. Подход здесь нужен комплексный, и его необходимость зафиксирована в так называемой Стратегии нулевой смертности, согласно которой к 2030 году количество погибших в ДТП должно «стремиться к нулю». Это один из целевых показателей, намеченных в ходе деятельности Лаборатории трансформации Росавтодора, работавшей в Москве с 18 сентября по 27 октября. Промежуточная цель — снижение количества погибших на федеральных трассах к 2024 году вдвое.

Предусмотренные в Стратегии нулевой смертности мероприятия включают в себя совершенствование транспортно-дорожной инфраструктуры, пропаганду, изменение системы преподавания в автошколах, контроль соблюдения ПДД, в том числе путем создания системы фото- и видеофиксации нарушений на всей сети федеральных автодорог. Немалую роль в решении задачи повышения безопасности в ближайшем будущем будут играть интеллектуальные транспортные системы (ИТС), основанные на применении современных технических средств организации дорожного движения, телекоммуникационных и информационных технологий. Уже сегодня в системе Росавтодора и подведомственных ему предприятий функционирует Автоматизированная система метеорологического обеспечения (АСМО), предназначенная для получения информации о состоянии дорожной сети в режиме реального времени круглосуточно и независимо от времени года.

Еще одна важнейшая целевая задача, выделенная и сформулированная Лабораторией трансформации, состоит в удвоении к 2019 году объектов строительства и реконструкции. Так, в 2018 году планируется ввести в эксплуатацию 275,7 км федеральных трасс, что на 19,5% превысит уровень 2017 года. А долю протяженности дорог, соответствующих нормативным требованиям, планируется довести до 82,8%. Благодаря этому, в частности, среднее время в пути при путешествии по федеральной сети к 2021 году сократится на 16%, а к 2024 — на 54%.

## ОСВОЕНИЕ ИННОВАЦИЙ

Конечно, все эти задачи невозможно решить без повышения эффективности дорожных работ и снижения издержек. Ощутимых результатов удалось достичь благодаря внедрению инновационных технологий в процесс ремонта, капремонта, строительства и реконструкции. Внедряются как отечественные, так и зарубежные, адаптированные к нашим условиям, технологии.

Напомним, методология СПАС (аналог американской системы Superpave) позволяет подбирать оптимальный состав асфальтобетонной смеси для дорожного покрытия при заданных нагрузках и климатических условиях, причем с возможностью использования местных материалов. В 2017 году с помощью этого метода объемного проектирования отремонтировано около 150 км федеральных трасс. Примечательно, что технология СПАС за счет точного подбора состава смесей асфальтобетона, параметров вяжущего и каменного материалов позволяет увеличить срок службы дорожного покрытия на 20–30%.

Растут объемы применения модифицированных вяжущих и геосинтетических материалов, строительства искусственных сооружений с использованием высокопрочных композитных материалов, внедряется технология ВІМ для сбора и комплексной обработки информации в процессе проектирования. Всего в 2017 году на федеральных дорогах использовано более 400 инновационных решений.

## «ПЛАТОН» НАМ ДРУГ

Система взимания платы за ущерб дорогам от проезда большегрузов с разрешенной максимальной массой свыше 12 т продолжает развиваться. Средства от «Платона» уже позволили отремонтировать более 1,7



тыс. км дорог — самые разбитые автотрассы в 40 регионах и городах, а также проблемные участки на 10 федеральных магистралях.

Продолжается строительство новых и ремонт аварийных мостов. По этой программе открыто движение по 20 путепроводам. Среди важнейших региональных объектов — мосты Борский в Нижнем Новгороде, Ворошиловский в Ростове-на-Дону, Свердловский в Пензе, Гоголевский путепровод в Петрозаводске. В Брянской области открыт мост через Десну, в Бурятии введены в эксплуатацию два моста, через Селенгу и Цакирку.

Всего на сегодняшний день от эксплуатации системы «Платон» в Дорожный фонд России поступило свыше 43,3 млрд рублей. В 2018 году ожидаются 23 млрд, в 2019-м — 25 млрд. Средства от системы «Платон» будут направлены и на ремонт федеральных дорог. Так, частичное финансирование получит трасса Р-243 Кострома — Шарья — Киров — Пермь, еще недавно имевшая статус региональной.

## СОФИНАНСИРОВАНИЕ ГЧП-ПРОЕКТОВ

В 2017 году распоряжением Правительства РФ межбюджетные трансферты в размере 2 млрд рублей предоставлены на реализацию концессионного проекта обхода Хабаровска (км 13 — км 42) в связи с высокой степенью его готовности. В 2018 году будут предоставлены средства бюджету Хабаровского края в размере почти 5 млрд рублей. А Пермский край на проектирование участков дороги Пермь — Березники (с 20 по 22 км и с 22 по 25 км) со строительством Восточного обхода Перми с 0 по 9 км для реализации на условиях концессии получит средства в размере 150 млн рублей.

Методика отбора проектов строительства (реконструкции) автомобильных дорог, реализуемых субъ-

# ЗАО «ГОФРОСТАЛЬ»

ПРЕДПРИЯТИЕ ПРОМЫШЛЕННОГО ХОЛДИНГА  
«ОПЫТНЫЙ ЗАВОД «ГИДРОМОНТАЖ»

Сегодня из наших конструкций выполняются мостовые сооружения пролетом до 20 метров, которые выдерживают любую автомобильную и железнодорожную нагрузку.

ГОФРО  
СТАЛЬ

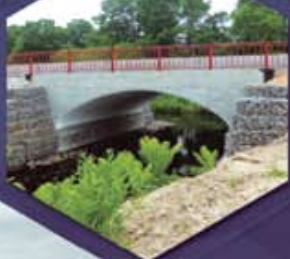
МАЛЫЕ МОСТЫ



ПУТЕПРОВОДЫ

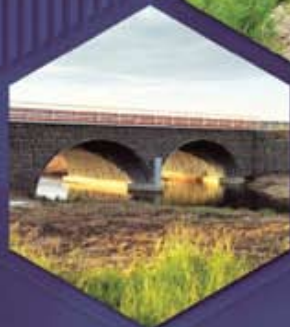


ЗАЩИТНЫЕ  
ГАЛЕРЕИ



БИОПЕРЕХОДЫ

ПОДЗЕМНЫЕ  
СООРУЖЕНИЯ



ЗАО «Гофросталь» – ведущий российский производитель металлических гофрированных конструкций (МГК).

8-800-775-57-66  
БЕСПЛАТНАЯ ЛИНИЯ

WWW.GOFROSTAL.RU

ектами РФ в рамках концессионных соглашений, для предоставления межбюджетных трансфертов утверждена в 2016 году.

## ПОДГОТОВКА К ЧМ-2018

В соответствии с Постановлением Правительства РФ в рамках подготовки к Чемпионату мира по футболу 2018 года Росавтодор участвовал в софинансировании региональных дорожных проектов в Волгоградской, Калининградской, Нижегородской, Ростовской и Самарской областях, в Республике Мордовия, а также в Санкт-Петербурге. Всего на эти цели из федерального бюджета регионам выделено 19,7 млрд рублей субсидий, а в 2017 году — 8,5 млрд.

## ОСНОВНЫЕ ПРИОРИТЕТЫ НА ТЕКУЩИЙ ГОД

В 2018 году по-прежнему основным приоритетом Росавтодора останется приведение федеральных трасс в нормативное состояние — доля протяженности дорог, соответствующих нормативным требованиям, увеличится до 82,8%. А также, как уже отмечалось, предстоит завершить работы на автодорожной части Крымского моста. Будет обеспечено поэтапное создание современного автомобильного маршрута по направлению Краснодар — Новороссийск — Керчь, осуществлено строительство ряда обходов городов, а также пересечений в разных уровнях с железнодорожными путями на наиболее загруженных направлениях, завершится строительство и реконструкция транспортных развязок в разных уровнях на М-7 «Волга» в Балашихе Московской области. Продолжится строительство и реконструкция участков федеральных дорог на территориях Московского и Санкт-Петербургского транспортных узлов, Дальнем Востоке, Северном Кавказе. Приоритетными считаются также проекты, ориентированные на повышение безопасности дорожного движения. Остаются приоритетными объекты, которые строятся и реконструируются в рамках подготовки к Чемпионату мира по футболу 2018 года, Всемирной зимней Универсиаде 2019 года в Красноярске. В регионах в приоритетном порядке продолжится реализация проекта «Безопасные и качественные дороги», а также государственных программ Российской Федерации. ■