

СВЕТОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ: ИНВЕСТИЦИИ ВЫХОДЯТ В СВЕТ

За прошедшие 20 лет развития международной группе компаний «Световые Технологии», несмотря на мировые кризисы и нестабильность рынка, многого удалось достичь. Текущий ассортимент выпускаемой продукции — более 9 тыс. модификаций светильников для различных сегментов: улично-дорожной сети, общественно-административных зданий, спортивных сооружений, торговых комплексов, промышленных объектов и т. д. Одной из дочерних структур холдинга является российское ООО «Световые Технологии ЭСКО». Эта энергосервисная компания на сегодняшний день активно развивает сегмент освещения улично-дорожной сети. Подробности — в интервью с Алексеем Аникиным, генеральным директором ООО «Световые Технологии ЭСКО».




— Алексей Петрович, каковы производственные мощности компании, на какие рынки она ориентирована, каковы конкурентные преимущества вашей продукции?

— Международная группа компаний «Световые Технологии» выпускает профессиональное светотехническое оборудование с 1997 года. Производственные площади в России занимают 84 тыс. м². За рубежом работают заводы полного цикла — в Индии, Испании, Украине, сборочное производство налажено в Казахстане.

В 2017 году Министерство промышленности и торговли РФ включило светотехническое оборудование производства международной группы компаний «Световые Технологии» в Перечень промышленной продукции, произведенной на территории Российской Федерации.

При этом мы не останавливаемся на достигнутом. С одной стороны, рынок продолжает диктовать новые условия, с другой — технологии в светотехнике развиваются. Мы готовы отвечать на вызовы дня и предлагать инновационные решения.

Наверняка все слышали про Федеральный закон №261 «Об энергосбережении и о повышении

 Световые
Технологии ЭСКО

127273, г. Москва,
ул. Отрадная, 2-Б, стр. 7
Тел. +7 (495) 995-55-95
Факс +7 (495) 995-55-96
e-mail: info@ltesco.com
web: www.ltesco.com

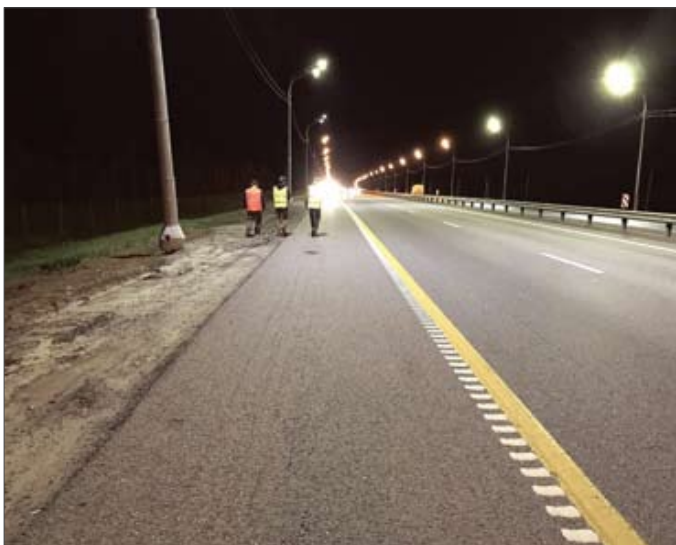
Беседовал Игорь ПАВЛОВ

энергетической эффективности и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ». Целью является экономия топливно-энергетических ресурсов и создание энергоэффективного общества в России. Добавив к закону активное развитие политики государственно-частного партнерства (ГЧП) в общественно-значимых сферах, получаем устойчивую связь рынка, новых энергоэффективных технологий, государства и бизнеса. Для деятельности именно в этом важном сегменте и было создано ООО «Световые Технологии ЭСКО».

Данная модель бизнеса представляет собой некую инновационную связь техники, экономики и финансов. С точки зрения техники — это инновационное и энергоэффективное светотехническое оборудование, системы управления и контроля, технические коммуникации. С точки зрения экономики — повышение эффективности и обновление инфраструктуры без привлечения средств. С точки зрения финансов — создание механизма частного инвестирования в сферу модернизации освещения на рыночных условиях.

К сожалению, в отличие от модели «Световых Технологий ЭСКО», сейчас рынок энергосервисных компаний в данном сегменте представляет собой по большей части совершенно разрозненные и не имеющие отношение к светотехнике решения: либо от специалистов в экономике и финансах, либо от крупных интеграторов и структур с государственным участием. Как итог — блестящая экономика проектов и хорошо проработанные пути их реализации, однако, реализация на деле оказывается очень некачественной как с точки зрения электротехники, так и светотехники. В результате светильники использованы не по назначению или произведен некорректный светотехнический расчет — не выполнены нормы стандартов и на объекте темно, но зато экономно! Зачастую в погоне за рентабельностью забывают о качестве и надежности — установленное в рамках энергосервиса оборудование просто начинает быстро выходить из строя.

Отличие деятельности ООО «Световые Технологии ЭСКО» заключается в том, что она направлена не только на достижение экономии электроэнергии благодаря максимальной модернизации и развитию систем освещения за счет частных инвестиций, но и на создание качественных и профессиональных энергосервисных контрактов за счет правильного и сбалансированного подхода к проектированию, производству



и реализации проектов. С момента основания (с 2015 года) компания уже накопила собственный серьезный опыт, с удовольствием им делится, а также использует опыт профессионального сообщества.

В настоящее время стоит отметить большой интерес к энергосервису как у государственных заказчиков — возможность без каких-либо затрат бюджета получить в собственность современную и модернизированную систему освещения и управления, а впоследствии — экономию на эксплуатации и затрачиваемых ресурсах, — так и у частных: при использовании механизмов энергосервиса становится возможным перераспределение и повышение эффективности бюджетов на развитие и модернизацию, а также на текущую эксплуатацию систем освещения. К примеру, навсегда пропадает необходимость приобретать новые и утилизировать старые лампы.

При этом ООО «Световые Технологии ЭСКО», являясь частью международного светотехнического холдинга, предлагает заказчикам комплексное решение



Энергосервисный контракт — особая форма договора, направленного на экономию эксплуатационных расходов за счет повышения энергоэффективности и внедрения технологий, обеспечивающих энергосбережение. Оплата услуг специализированной энергосервисной компании, выполняющей комплекс работ по внедрению технологий, как правило, производится заказчиком после выполнения проекта за счет сэкономленных средств.

— от консалтинга до постпроектного сервиса в любом сегменте светотехники. Стоит отметить, что наше оборудование имеет все необходимые разрешения и сертификаты применительно к светотехнике, соответствующие требованиям Технического регламента Таможенного Союза (сертификаты и декларации), СТО ГК «Автодор», НИИАС РЖД, ЦИТИ «Дорконтроль», Роспотребнадзора, протоколы независимых аккредитованных лабораторий, заводской лаборатории и т. д.

— Какие решения предлагаются вами для транспортной отрасли (улично-дорожной сети и т. д.)?

— В сегменте наиболее активно развивающегося у нас направления — освещения улично-дорожной сети — мы предлагаем несколько передовых технических возможностей. Речь идет о модернизации осветительной системы и последующей экономии электроэнергии

без привлечения средств заказчика. Это может быть и просто замена освещения, и реализация проекта с применением систем управления, контроля и коммуникаций (аналогично тренду «Умный город»). После выбора варианта модернизации данная услуга реализуется посредством механизма энергосервисных контрактов. При традиционном подходе бремя энергосберегающих мероприятий в виде проведения энергоаудита и реализации намеченных проектов ложится на энергетиков заказчика, как непрофильная и второстепенная задача с использованием его собственных средств. Отличие энергосервисного контракта заключается в том, что он позволяет возложить весь комплекс необходимых мероприятий по энергосбережению на деятельность энергосервисной компании. Комплексность предлагаемых и реализуемых решений подтверждается конкретными результатами:

- экономия потребления электроэнергии от 60–75%, как следствие — экономия средств на оплату электроэнергии;
- дополнительная возможность управлять системой и контролировать объект;
- сокращение расходов на обслуживание объекта;
- высвобождение электрических мощностей;
- нормируемый уровень освещенности (согласно действующим стандартам);
- новый и качественный свет;
- повышение безопасности на улицах и дорогах;
- экологичность.

— Какие реализованные проекты в дорожно-транспортной сфере вы могли бы выделить как наиболее крупные и уникальные с точки зрения технических решений?

— На данный момент уникальным проектом можно назвать модернизацию уличного освещения во Владимире. Мы занимались этим во втором полугодии 2016 года. В совокупности заменено более 15 тыс. уличных светильников и внедрена система управления и контроля. Технической уникальностью этого проекта можно назвать комплексный подход: установка системы АСУНО, передающей и принимающей команды по протоколу GSM и системы контроля и учета — АСКУЭЭ, увязанных в единый интерфейс.

Данный проект можно назвать «Умный город». Он же стал отправной точкой к созданию концепции «Умная дорога» в сфере улично-дорожного освещения и позволил начать серьезную работу над внедрением инновационных технологий в данном сегменте нашей деятельности.

Использовалось светодиодное оборудование, на тот момент не имеющее аналогов по энергоэффективности. Размер экономии электроэнергии достигает 65%. Аналогичным образом ООО «Световые Технологии ЭСКО» реализованы контракты и в других городах Владимирской области — Коврове, Александрове, Гусь-Хрустальном, Камешково и т. д. Всего установлено более 50 тыс. единиц светильников, а суммарный объем проектов в реализации превышает 800 млн рублей.

— Какие новинки предлагает сегодня компания? В целом, насколько значима в вашей деятельности инновационная составляющая? Есть ли в этом направлении перспективы развития?

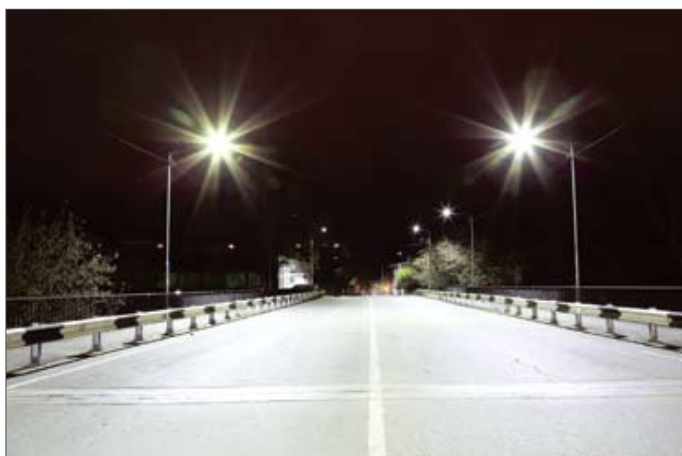
— Я уже упомянул о работе над созданием концепции проекта «Умная дорога» в сфере освещения. Расскажу подробнее. Единой терминологии, достоверно описывающей все процессы «умности» и соответствующие инновации, пока нет. Но не просто так в общественном сознании синонимом «умной дороги» является «дорога будущего». А в научной среде и нормативных документах более распространен термин «интеллектуальная транспортная система» (ИТС). Основной ее задачей является сбор, обработка, анализ и хранение данных о состоянии дороги в режиме реального времени (real-time). Например: интенсивность потока, загруженность отдельных участков, температура окружающей среды, давление, скорость ветра, влажность, загрязненность воздуха и т. п.

Идея «умной дороги» в сфере освещения состоит в том, чтобы светильник на опоре мог не только от-

лично выполнять свое прямое функциональное назначение — освещать, но и в том, чтобы превратить систему освещения в комплексный измерительно-анализирующий центр. Таким способом будут обеспечены и максимальная энергоэффективность, основанная на использовании современных технологий в освещении и энергетике — например, зарекомендовавших себя светодиодных светильников и солнечных панелей, и максимальная функциональность — благодаря коммуникациям с датчиками контроля параметров окружающей среды, камерам контроля дорожного движения и безопасности, интеллектуальному управлению каждым светильником, светофором, средством визуализации и оповещения и т. д. Система должна быть автономной, но при этом подчиняющейся единому центру управления.

Такая «техническая вооруженность», однако, требует значительных ресурсов и денежных средств, причем возможна только при создании и проектировании новых объектов. А как быть с уже эксплуатируемыми объектами? Для этого и существует модель энергосервиса от «Световых Технологий ЭСКО», а реализуя ее, мы на шаг приближаемся к «дороге будущего», «умной дороге».

Появление инновационных материалов, которые упрощают производство и существенно уменьшают себестоимость изделий, а также постоянно развивающиеся технологические возможности уже сейчас делают светотехнические комплексы «умной дороги» и «умного города» доступными для экономических моделей энергосервисных контрактов, реализация которых поднимет российскую инфраструктуру на еще более современный, глобальный и общественно-значимый уровень. ■



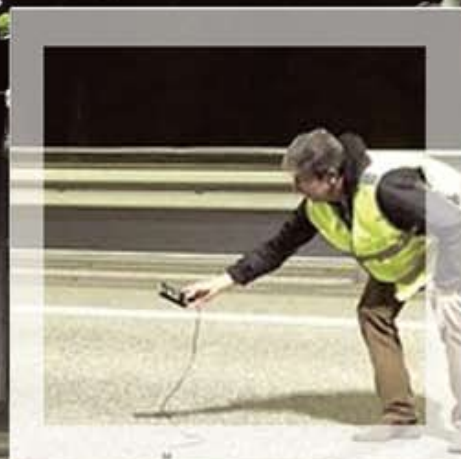
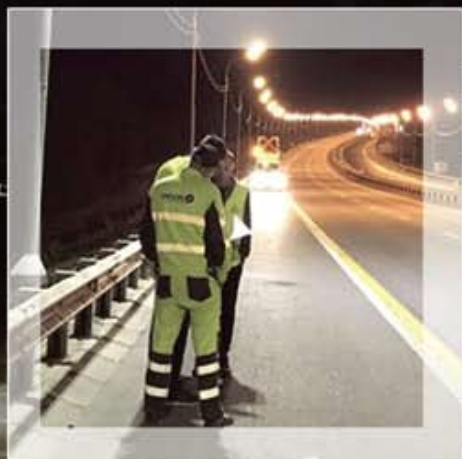


Световые
Технологии ЭСКО



**Интеллектуальным
транспортным
системам — умные
и безопасные дороги!**

Комплексные инвестиционные решения в освещении



ООО «Световые Технологии ЭСКО»
Россия, 127273, г. Москва, ул. Отрадная, 2-Б, стр. 7
Тел. +7 (495) 995-55-95
Факс +7 (495) 995-55-96
e-mail: info@ltesco.com
web: www.ltesco.com