



ПМЭФ-2018: РОССИЙСКО-ИТАЛЬЯНСКИЙ ДИАЛОГ

ПМЭФ-2018 снова бьет рекорды. В этом году Петербургский международный экономический форум, который уже традиционно проходит в ЭкспоФоруме, собрал более 15 тыс. человек. В этом году темой форума стала «экономика доверия» – весьма подходящий девиз, учитывая неослабевающие санкции в отношении России. Однако, несмотря на политическое давление, диалог между Россией и Европой не прекращается, запускаются новые совместные проекты, в том числе, в сфере развития транспортной инфраструктуры. Так, в ходе сессии «Россия – Италия», состоявшейся в первый день форума, глава Государственной компании «Автодор» Сергей Кельбах рассказал об успешном сотрудничестве с итальянской государственной корпорацией Anas S.p.A.

Илья БЕЗРУЧКО

САНКЦИИ. ХВАТИТ ЭТО ТЕРПЕТЬ!

Европейцы, конечно, высказываются не так резко, как одиозный руководитель российской либерально-демократической партии, однако общая риторика идет в том же русле — Европа устала от санкций в отношении России, от них страдает бизнес, а в условиях глобализации эти меры существенно сдерживают прогресс. Как и многие страны Евросоюза, Италия ратует за отмену экономических ограничений.

— Италия может сыграть значительную роль в деле сближения позиций США с Европейской и Евроазиатской экономикой. Это не утопия. Мы можем организовать диалог, который позволит укрепить отношения и двигаться вперед. В марте 2019 годы мы планируем организовать в Брюсселе неформальную встречу между еврокомиссарами и представителями Соединенных штатов. Главная цель этой встречи — отказ от санкций, — отметил президент ассоциации «Познаем Евразию» Антонио Фаллико.

ИТАЛЬЯНСКИЕ ТЕХНОЛОГИИ ДЛЯ РОССИЙСКИХ ДОРОГ

В своем выступлении глава Государственной компании «Автодор» Сергей Кельбах рассказал о стратегических задачах компании. Он подчеркнул, что одной из главных ее целей является увязывание сети скоростных автомобильных дорог России и Европейско-

го пространства путем создания Евразийского транспортного коридора. Это совершенно новая идеология, именно она заложена в основу концепции проекта строительства скоростной платной магистрали М-11.

С.В. Кельбах также сообщил, что следующим шагом в деятельности «Автодора» станет цифровизация автодорог, развитие современных технологий, предпосылки роботизированных транспортных коридоров. В соответствии с этой стратегией реализуется, по сути, пилотный проект на трассе М-4 «Дон», связывающей центральные регионы с Черноморским побережьем.

Уже разработан проект по обустройству и включению элементов «умной дороги» платного участка трассы между Ростовом и Краснодаром. Реализацию этого проекта Государственная компания «Автодор» осуществляет в новой для России форме корпоративного ГЧП.

С этой целью ГК «Автодор» совместно с Российским фондом прямых инвестиций создали специальную проектную компанию, запустили проект и предложили западноевропейским партнерам войти в капитал этого проекта. Anas увидела прозрачность схемы, экономическую эффективность и очень быстро дала согласие. 19 мая 2017 года в Сочи в присутствии премьер-министра Италии и президента России был подписан протокол о намерениях, а уже в октябре 2017 года компания Anas вошла в капитал проекта. В настоящее время он успешно реализовывается. Первый участок, под Ростовом-на-Дону, уже запущен в эксплуатацию, а июне — начале июля будет введен в эксплуатацию весь 200-километровый участок дороги. «Эта совместная работа служит примером очень эффективного доверительного и надежного сотрудничества», подчеркнул Сергей Кельбах.

— Мы уже год работаем в России — это потрясающее время. В лице Государственной компании «Автодор» мы обрели прекрасного и надежного партнера, владеющего современными технологиями. В рамках нашего сотрудничества осуществляем обмен опытом, технологический обмен. Участвуя в проекте, мы выступаем в роли проектировщиков, поставщиков технологий. Технологий, которые должны стать стандартом для всей дорожной сети, чтобы российские дороги ни в чем не уступали европейским. Это дает нам полную удовлетворенность от работы, и мы хотим развивать сотрудничество и в дальнейшем, — отметил управляющий директор Anas S.p.A. Джанни Витторио Армани.

Государственная компания «Автодор» продала итальянскому предприятию «АНАС Интернэшнл Энтерпрайз РУС» (ANAS) 51,1% ООО «Дорожно-инвестиционная компания» (ДИК), которое является оператором участка трассы М-4 «Дон» (секция 4, км 1091– км 1319).



Anas S.p.A. (Автономная национальная дорожная корпорация) создана правительством Италии в 1947 году для восстановления дорог, пострадавших после войны, находится под контролем Министерства инфраструктуры и транспорта страны. Anas управляет сетью автомобильных дорог общей протяженностью 20 тыс. км, осуществляет строительство новых автомобильных дорог.

После успешной апробации на трассе М-4 «Дон» итальянские технологии получают распространение и на других объектах Государственной компании.

На момент подписания номера в печать ПМЭФ еще продолжал свою работу. В этой связи более подробный рассказ об итогах этого крупнейшего международного ивента мы опубликуем в следующем номере нашего журнала. ■



В ФОКУСЕ ВНИМАНИЯ — БЕЗОПАСНОСТЬ



4–6 апреля в Калужском инновационном культурном центре проходила III Межрегиональная конференция «Безопасная дорога. Проектирование, строительство, эксплуатация и сервис», организованная Государственной компанией «Автодор». Это авторитетное мероприятие объединило представителей органов государственной власти ряда субъектов Федерации, экспертов, активистов гражданского общества, руководителей предприятий. Конференция стала эффективной площадкой для формирования консолидированных предложений по повышению уровня безопасности дорожного движения, снижению количества ДТП и тяжести их последствий, совершенствованию законодательной базы.

Наталья АЛХИМОВА

СТРАТЕГИЯ НУЛЕВОЙ СМЕРТНОСТИ

Мероприятие открыла пленарная дискуссия «Совершенствование экономических аспектов безопасности дорожного движения в современных реалиях». Отмечалось, что благодаря федеральной целевой программе безопасности движения удалось существенно улучшить ситуацию на дорогах страны. Согласно недавно опубликованной статистике ГИБДД, в 2017 году произошло 169432 ДТП — на 2,5% меньше, чем в 2016-м. В них погибли 19088 человек (–6%) и ранены 215374 (–2,6%). Основными видами происшествий стали столкновения транспортных средств — 70736 (–2,6%), наезды на пешеходов — 51859 (–0,3%), опрокидывания транспортных средств — 12617 (–10,5%) и наезды на препятствия — 10835 (–4,1%).

Основополагающими факторами для такой динамики, по мнению спикеров, стали развитие транспортно-дорожной инфраструктуры, обустройство российских дорог в соответствии с мировыми требованиями, развитие телекоммуникационных сервисов, а также правильное поведение самих участников дорожного движения, пропаганда которого все активнее ведется в нашем обществе.

За необходимость комплексного решения проблем, связанных с безопасностью, высказался председатель правления Государственной компании «Автодор» Сергей Кельбах: «Мы к этому вопросу подходим комплексно. Обустраиваем дорогу так, чтобы облегчить водителю передвижение и полностью исключить фак-