



КУРГАНСТАЛЬМОСТ: ЗАСЛУЖЕННОЕ ЛИДЕРСТВО

В основе мостостроения стоят не только профильные проектные и строительные организации, но и надежные заводы — изготовители металлоконструкций. Пальму первенства в этом многие игроки рынка отдают ЗАО «Курганстальмост». Впрочем, компания уже давно стала ключевым партнером для многих заказчиков, в том числе за пределами инфраструктурного строительства. Предприятие внесло значительный вклад и в проведение Чемпионата мира по футболу — 2018. Своевременная поставка и монтаж конструкций девяти стадионов мундиала позволили встретить мировое первенство во всеоружии. Подробностями поделился генеральный директор ЗАО «Курганстальмост» Дмитрий Парышев.



КУРГАНСТАЛЬМОСТ

www.kurganstalmost.ru

Подготовил Илья БЕЗРУЧКО

— Дмитрий Николаевич, восемь лет назад главный редактор нашего журнала была у вас на заводе, знакомились с производством, на тот момент самым современным в России. Какое развитие получило предприятие за прошедшие годы?

— В то время мы завершили переход на новую стратегию управления производством, став промышленным холдингом, который объединил 12 предприятий. Выполнили масштабное техническое перевооружение завода, ведь перед нами стояла задача не только увеличить объемы выпускаемой продукции, но и освоить новые горизонты. Чтобы получить максимальный эффект, исследовали мировой опыт и внедрили передовые технологии и оборудование, которые не потеряли актуальности и сегодня. Кроме того, постоянно следим за всеми новинками отрасли, продолжая внедрять на производстве наиболее интересные образцы. Это позволяет сохранять лидерские позиции, в том числе и в техническом плане.

С 2009 года мы существенно расширили географию поставок металлоконструкций. Так, в рамках подготовки к саммиту АТЭС-2012 участвовали в строительстве четырех объектов на Дальнем Востоке, включая вантовый мост через пролив Босфор Восточный.

Диверсификация производства позволила выйти на рынок строительных конструкций. Одним из наиболее значимых проектов стало строительство главного



спортивного сооружения Зимней Олимпиады в Сочи — стадиона «Фишт». Получив позитивный опыт и высокую оценку заказчика, мы продолжили развивать это направление.

Наше оборудование позволяет изготавливать самый широкий спектр металлоконструкций различного назначения. Это и все типы пролетных строений мостов, и общестроительные конструкции, в том числе для сложных пространственных сооружений, трубные металлоконструкции. Изготавливаем шпунтовые панели для гидросооружений, а также железобетонные изделия, литые заготовки и дробь для обработки металла. На собственных карьерах в промышленных объемах ведется добыча щебня из плотных горных пород различных фракций и щебеночно-песчаной смеси, а также строительного песка и песчано-гравийной смеси.

На производительность предприятия влияет не только качество и уровень оборудования. Очень многое зависит от организации технологических процессов, квалификации кадров, слаженной работы всего коллектива. Грамотно управляя этими ресурсами, нам удается достигать высоких результатов.

— Есть ли изменение спроса на металлоконструкции в последние годы? Удастся ли сохранять объемы производства при экономическом кризисе?

— Кризис кризисом, но в 2017 году мы поставили рекорд — выпустили более 95 тыс. т металлоконструкций. Это стало возможно благодаря проведению в России Чемпионата мира по футболу. Мы хорошо зарекомендовали себя на олимпийской стройке в Сочи, вот нас привлекли и к сооружению спортивных

объектов мундиала. Я глубоко признателен нашим заказчикам за оказанное доверие. «Курганстальмост» участвовал в строительстве 9 из 12 стадионов.

Причем мы занимались не только изготовлением конструкций на заводе, но и их монтажом. Это была крайне ответственная и сложная задача. Мы справились. Отрадно было видеть позитивные эмоции болельщиков, которые приехали в Россию со всего мира и искренне восхищались как уровнем организации мероприятия, так и спортивными сооружениями. Горжусь, что наше предприятие внесло значимый вклад в укрепление имиджа страны на международной арене.

Но традиционно значительную часть портфеля заказов ЗАО «Курганстальмост», конечно, занимает транспортное строительство. Мы поставляем мостовые металлоконструкции на объекты по всей стране. Если с юга на север, то это от Краснодарского края до Кольского залива. В прошлом году была произведена поставка металлоконструкций на реконструкцию моста через р. Тобол в Тюменской области, которым занимались наши надежные партнеры «Мостострой-11». Сейчас изготавливаются конструкции железнодорожных мостов через несколько рек в разных регионах страны — Селенга, Тулома, Воркута, Амгунь, Кола и др.

Активно работаем с заказчиками и по другим направлениям. Одним из ключевых партнеров по итогам



2017 года стала компания «Сибур». Мы поставили ей около 10 тыс. т металлоконструкций для строительства комплекса глубокой переработки углеводородного сырья в Тобольске. Это была довольно сложная задача. Получили интересный и полезный опыт, благодаря ему сотрудничество продолжилось на объектах строительства Амурского ГПЗ, Омского НПЗ.

— **Расскажите подробнее про недавние объекты поставок.**

— Самые яркие воспоминания оставила работа по подготовке к Чемпионату мира по футболу, в которую наше предприятие было вовлечено с самого начала. Так, осенью 2016 года завершены поставки металлоконструкций для кровли Стадиона в Самаре. Ранее предприятием закончена поставка металлоконструкций для навеса стадиона «Спартак» в Москве. При

работе с этими заказами было освоено производство трубных металлоконструкций, закуплено специальное оборудование для изготовления трубных конструкций, проведено обучение персонала.

Осенью 2017 года завершили монтаж навеса на стадионе в Волгограде. Здесь выполняли работы даже с привлечением авиации, конструкции в проектное положение устанавливали при помощи вертолета.

В феврале 2018 года был сдан в эксплуатацию одним из первых из вновь возводимых стадионов к ЧМ — стадион в Екатеринбурге, который построен с нашим активнейшим участием. Он стал знаковым для нас объектом, ЗАО «Курганстальмост» отвечало за разработку проектной и рабочей документации, поставку и монтаж 6,8 тысяч т металлоконструкций. Особенностью работы над стадионом в Екатеринбурге стал тот факт, что его строили не с нуля. Проект предусматривал сохранение исторических стен западной и восточной трибун, зданий восточных и западных билетных касс с воротами, а также участка исторической металлической ограды с кирпичными столбами. Фасады восточной и западной трибун реставрированы, а в их пределах создан новый объем стадиона, спроектированный в соответствии с требованиями FIFA.

— **Поставки вашего завода не ограничиваются пределами России. Где еще строят мосты из курганских металлоконструкций?**

— Действительно, география поставок весьма широка. И это не только сопредельные государства постсоветского пространства — Казахстан, Белоруссия, Туркменистан, страны Прибалтики. Мы поставляли металлоконструкции в Германию, Турцию, Лаос.





Конкретно сейчас в заграничном сегменте внимание направлено на Казахстан. 1 июля в честь 20-летия Астаны его президент Нурсултан Назарбаев открыл пешеходный мост через Есиль. Делегация нашего предприятия посетила это торжественное мероприятие. А что касается строительных особенностей объекта, то мост имеет оригинальное архитектурное и, как следствие, инженерное решение. Сооружение длиной более 300 м изогнуто в плане и профиле, расширяется в районе центральной опоры. В общей сложности для его строительства мы поставили 1920 т металлоконструкций индивидуального проектирования. Это был интересный и престижный проект. 29 августа, ко дню закрытия Семипалатинского ядерного полигона в Республике Казахстан, в Астане состоялось открытие монумента «Стена Мира», изготовленного и смонтированного силами нашего предприятия. Сооружение весит всего 150 т, но имеет сложную пространственно-стержневую систему с профилями из круглых труб, сечением, подобным крылу самолета — переходящем из плоской формы в винтообразную.

— Вы по-особенному отмечаете заслуги коллектива предприятия. Как построена кадровая политика?

— Сегодня наше предприятие способно ежегодно выпускать до 100 тыс. тонн металлоконструкций. Еще несколько лет назад это казалось недостижимой цифрой. Столь значительные успехи стали возможны не только благодаря техническому оснащению предприятия. Я бы назвал ключевым человеческий фактор. У нас отличный коллектив. Он десятилетиями кристаллизовался, как драгоценный камень, и

теперь мы пожинаем плоды правильного подхода к работе с людьми.

За собственный счет мы строим жилые дома, и наши сотрудники, отвечающие определенным требованиям, на льготных условиях могут улучшить жилищные условия. У нас много молодежи, так что, скорее всего, строительство не прекратится.

Наше предприятие — это слаженный коллектив единомышленников. Сплотить людей помогают общественные мероприятия, социальные проекты, общезаводские праздники. Недавно мы возродили практику производственных соревнований. На мой взгляд, это существенно увеличило производительность труда и положительно отразилось на слаженной работе предприятия. Поддерживаем и спортивные традиции.

Дорожим своим трудовым коллективом и передаем из поколения в поколение лучшие традиции. Отмечу, что на нашем предприятии трудятся семейные династии в 4-м поколении, что редко встретишь на других заводах.

— Один из современных трендов мостостроения связан с применением металлоконструкций из атмосферостойких сталей. Есть ли принципиальное различие в подходах к производству между ними и обычной, старой продукцией?

— Темой применения стали 14ХГНДЦ мы занимаемся не первый год. Ее характеристики прочности и стоимости сопоставимы с традиционными для отечественного мостостроения сталями 10ХСНД и 15ХСНД. Но благодаря химическому составу она практически не корродирует, и за время эксплуатации сооружения — а нормативно это 100 лет — экономия на антикоррозионной защите до 2–3 раз перекрывает стоимость



самых конструкций. То есть экономический эффект очевиден.

Разработки в этом направлении велись еще в Советском Союзе. К счастью, теперь мостовики вновь обратились к данной технологии. Первым крупным сооружением стал мостовой переход через р. Шошу в Тверской области на автомагистрали М-11 «Москва — Санкт-Петербург». Мы поставили 2674 т металлоконструкций из атмосферостойкой стали марки 14ХГНДЦ.

Объект является по-своему уникальным. Это первый мост из такой стали с применением сварки на монтаже. Полученный нами опыт может найти широкое применение в мостостроении. Мы с коллегами-монтажниками из дмитровской территориальной фирмы «МО-90» успешно освоили новые виды сварки, которые еще не применялись в стране.

В августе прошлого года апробировали сварочные материалы для автоматической и механизированной сварки под флюсом, механизированной сварки в среде защитных газов и ручной дуговой сварки. Эту работу мы выполняли в тесном сотрудничестве с Научно-исследовательским институтом транспортного строительства АО «ЦНИИС». Коллеги с научной позиции обеспечили разработку регламента организационно-технического сопровождения и авторского надзора технологии заводской сварки металлоконструкций пролетных строений. Первые такие металлоконструкции были изготовлены осенью 2017 года, сейчас их монтаж успешно завершен.

Также работаем с маркой 40ХГНМДФ для высокопрочных метизов. Мы разработали протокол на поставку сортового проката из этой стали. Согласовали содержание массовых долей химических элементов, определили требования к отделке поверхности и микроструктуре проката, согласовали контроль механических свойств исходного металлопроката. Выполнили дополнительные испытания болтов на замедленное хрупкое разрушение и сопротивление коррозионному растрескиванию. По итогу разработали технические условия ТУ 4593-013-04697311-2015 на производство высокопрочных болтов, гаек и шайб из атмосферостойкой стали марки 40ХГНМДФ.

— Каковы ваши планы на дальнейшее развитие компании?

— Каждый день появляются новые рубежи и задачи. Мы их видим и уверенно идем вперед. Очередной раз подтверждая свои возможности, «Курганстальмост» тем самым сохраняет доверие партнеров.

Сегодня мощности предприятия стабильно загружены. В цехах идет работа над металлоконструкциями для моста между Россией и Китаем из стали 14ХГНДЦ, металлоконструкциями для Амурского газоперерабатывающего и Омского нефтеперерабатывающего заводов, мостов для ЦКАД, второй очереди Лахта-центра. Видим перспективы и на других объектах.

Мы задали себе высокую планку и намерены, как минимум, ее не снижать. Как показала жизнь, «Курганстальмосту» по силам многое. Это позволяет уверенно двигаться к новым целям. ■