

ЗАВОД РТО: УНИКАЛЬНАЯ ТЕХНИКА ДЛЯ ДОРОЖНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА

Применение инноваций сейчас является одним из стратегически важных условий развития дорожной отрасли. Новые технологии, используемые при строительстве и эксплуатации, позволяют повысить уровень комфортности и безопасности, увеличить долговечность автомобильных дорог. И, конечно же, многое зависит не только от применяемых материалов, но и от машин и механизмов, обеспечивающих качество выполняемых работ, их соответствие проектным решениям. При этом радует, что отечественное машиностроение живет и развивается, и в России сегодня есть свои надежные производители современной дорожной техники. Одним из них является ООО «ЗАВОД РТО» (Оренбург). Выйти на реальный уровень импортозамещения в этом сложнейшем сегменте удастся немногим, но оренбуржцы смогли потеснить зарубежные корпорации — традиционных законодателей мод на рынке дорожно-строительной техники. О предприятии и его производственном потенциале рассказал директор ООО «ЗАВОД РТО» Николай Заборонюк.



www.ozrto.ru

Подготовил Игорь ПАВЛОВ



— Николай Григорьевич, несколько слов о вашем предприятии: как оно образовалось? Какое развитие получило за прошедшие годы?

— Завод был создан 35 лет назад в составе газоперерабатывающего комплекса Оренбургской области. Изначально мы комплектовали исполнительными механизмами различного значения и запорной арматурой предприятия Газпрома в Оренбурге, Астрахани и Казахстане. В наследство заводу РТО достались десятки станков, состояние которых можно было охарактеризовать словом «металлолом». Наши специалисты тогда приложили немало сил, чтобы заставить их работать. И это на тот момент дало предприятию возможность жить и развиваться.

В последнее десятилетие мы провели масштабное техническое и технологическое обновление завода, внедрили передовые технологии и оборудование, отвечающие современным требованиям мирового станкостроения. Вот, например, для пяти японских станков пришлось создать своего рода «аквариум», где поддерживается индивидуальный микроклимат. Они обладают разными мощностями и решают различные задачи по сложности обработки металла. Один из них имеет более 90 сменных инструментов

и способен одновременно выполнять несколько операций в пяти плоскостях. На сегодняшний день у нас на полной мощности работают токарно-фрезерные, вертикально-фрезерные, ленточно-пилильные станки, установка плазменной резки, газовая печь для термической обработки металла.

— **Расскажите о новых проектах.**

— Последнее десятилетие перед нами стояла задача не только увеличить объемы выпускаемой продукции, но и освоить новые горизонты. Диверсификация производства в 2017–2018 гг. позволила выйти на рынок дорожной техники. А одним из наиболее успешных проектов текущего года стала «Сушилка РТО» — установка для сушки мокрых дорожных покрытий. Это одно из наших достижений в импортозамещении.

В целом же насчет новых проектов хотелось бы отметить и то, что они позволили заводу расширить кадровый состав и компетенции конструкторского, инженерного и производственного персонала, приобрести новый профессиональный опыт, повысить уровень мастерства наших специалистов.

— **Вы упомянули новую установку для сушки дорожных покрытий как удачу в реализации программы импортозамещения. Интересно, есть ли принципиальное различие в российских и зарубежных подходах к производству подобной техники?**

— По своей сути наша сушилка — уникальный продукт отечественного машиностроения, созданный силами инженерного и производственного персонала завода. Это портативная буксируемая установка, работающая на дизельном топливе. Уникальное заводское исполнение на базе высокотехнологичного оборудования позволяет нам создавать проект сушилки с учетом пожеланий заказчиков. Использование установки сокращает время простоя в межсезонье, позволяет искусственно высушить дорожное полотно без учета времени, необходимого для естественного высыхания, ускоряет сроки строительства дороги. Производительность труда увеличивается. Считаю, что наши сушилки — очень интересный инвестиционный проект. Предполагается их серийное производство. При этом особый акцент мы делаем на внутреннем рынке с



ЗАВОД РТО: НЕСКОЛЬКО ВАЖНЫХ ФАКТОВ

Общая производственная площадь (2 цеха) — более 3 га.

Современный станочный парк: 3 горизонтально-расточных станка; 30 токарных станков различного типа; 18 фрезерных станков; 15 шлифовальных станков; 12 зубонарезных и зубострогательных станков; 7 ленточно-пилильных станков; 10 печей для термической обработки металлоизделий; сварочное оборудование; установка для ТВЧ-закалки металлоизделий.

Продукция ООО «ЗАВОД РТО» сертифицирована, соответствует требованиям ГОСТ, ТУ, ТС ТР ЕАЭС.



учетом федеральных программ по строительству новых дорог и обустройству действующих в стране магистралей, но планируем и их экспорт в страны ближнего и дальнего зарубежья. Принцип работы нашей сушилки положен в основу производства на заводе оборудования для обогрева помещений и различных поверхностей сооружений транспортной инфраструктуры.

— Ваше предприятие в российском машиностроении само по себе выглядит уникальным. Какие сильные стороны и конкурентные преимущества завода вы могли бы отметить? Как ведется кадровая политика?

— Сегодня много говорят об инновациях, модернизации, наукоемких технологиях. ООО «ЗАВОД РТО» — прежде всего инженерное предприятие. Ставка на инновационный путь развития при этом подтверждается не только переоснащением станочного парка. За последнее десятилетие изменился подход и к кадровой политике. Здесь новое можно назвать хорошо забытым старым, однако речь идет о работе в сегодняшних реалиях рынка.

Главная ценность — человек. Именно это декларировалось в советские времена. Но позже в нашей стране за долгие годы большинство работодателей, похоже, разучилось заботиться о коллективе. Я считаю, что лучше всего научить человека хорошо работать и зарабатывать в современных условиях помогает старый проверенный способ: забота о нем, умение его заинтересовать, доверие,



помощь в том, чтобы он нашел свое место в профессии, в жизни.

Мы охотно набираем перспективную молодежь, предоставляем служебное жилье. Пытаемся создавать хорошие социально-бытовые условия. Например, организуем бесплатную доставку до места работы. На заводе функционируют столовая, прачечная, душевая. Обустроены просторные раздевалки, комфортные комнаты отдыха. Не забываем и о корпоративных праздниках, в том числе с коллективным выездом на природу.

Результат серьезной и системной работы с кадрами — на заводе создана серьезная и сплоченная профессиональная команда. Это я бы назвал одним из наших главных конкурентных преимуществ. Эффективная и слаженная работа всех служб предприятия позволяет качественно выполнять сложные

проекты, от постановки задачи до изготовления изделия под ключ.

— **Каковы ваши планы по развитию компании?**

— Нынешний год близится к концу, можно уже подводить предварительные итоги. Главный вывод: у завода имеются колоссальные возможности по импортозамещению. Именно это показал 2018 год.

Основными направлениями работы по-прежнему остаются модернизация производственно-технической базы и повышение уровня профессионального мастерства коллектива. Постараемся в 2019 году выйти на новые рынки сбыта и наладить поставки оборудования в зарубежные страны. И, конечно же, чтобы эффективно работать и строить реальные планы на будущее, нужно не только сохранить приобретенное, но и создавать новое, быть «законодателем моды», чутко следовать запросам времени.

— **Мы с вами встретились в преддверии Дня работника дорожного хозяйства. Что бы вы хотели пожелать коллегам и партнерам?**

— От всей души желаю труженикам и ветеранам дорожного хозяйства счастья, крепкого здоровья, семейного благополучия и, конечно же, праздничного настроения в этот замечательный день. Успешной реализации интересных проектов, неизменной востребованности, процветания и новых трудовых побед вам, дорогие коллеги и партнеры! ■

