

ИНСТИТУТ ГИПРОСТРОЙМОСТ — САНКТ-ПЕТЕРБУРГ: ПОЛВЕКА СВЕРШЕНИЙ

В ноябре отметит свое 50-летие АО «Институт Гипростроймост — Санкт-Петербург» — одна из ведущих проектных организаций в отечественном транспортном строительстве. География выполненных ею проектов охватывает практически всю территорию страны, от Калининграда до Владивостока. В новейшее время институт особо прославился тем, что стал генеральным проектировщиком Крымского моста, самого протяженного в России и Европе.

Строго говоря, институт имеет право вести отсчет своей истории с еще более ранних времен — от проектной группы Мостовосстановительного управления (впоследствии трест «Мостострой №6»), созданного в Ленинграде в 1945 году. Однако ключевой вехой коллектив петербургского Гипростроймоста сегодня считает 1968 год. Тогда проектная группа была преобразована в Ленинградский отдел Специального Конструкторского Бюро Главмостостроя. Только за период работы в таком статусе по проектам организации было построено более 400 мостов в Ленинградской, Архангельской, Новгородской, Псковской и Мурманской областях.

Собственно название — «Гипростроймост» — появилось в 1986 году, когда СКБ Главмостостроя пре-

образовали в Государственный проектный и проектно-конструкторский институт по проектированию строительства мостов. Другие вехи — образование в 1994 году акционерного общества с ленинградским (петербургским) отделением и, наконец, в 2000 году — самостоятельного ОАО «Институт Гипростроймост — Санкт-Петербург» (позже — ЗАО, АО).

В активе организации множество известных внеклассных мостовых сооружений, которыми сегодня гордится страна. Так, в Северной столице институт разрабатывал проект и осуществлял инженерное сопровождение строительства вантового Большого Обуховского моста через Неву на Кольцевой автомобильной дороге, участвовал в разработке проекта IV и V очереди Западного



скоростного диаметра и моста через Петровский канал в его составе.

Петербургский «Гипростроймост» постоянно привлекается к знаковым проектам общероссийского масштаба. В рамках программы подготовки Владивостока к саммиту АТЭС являлся генеральным проектировщиком мостового перехода через бухту Золотой Рог и одним из трех проектировщиков моста через пролив Босфор Восточный на остров Русский с рекордной длиной основного пролета 1104 м. Был задействован и в создании транспортной инфраструктуры для Олимпиады в Сочи: в частности, разработал проекты нескольких искусственных сооружений на дороге Адлер — горноклиматический курорт «Альпика-Сервис». В рамках подготовки к проведению Чемпио-

ната мира по футболу 2018 года проектировал три объекта в Калининграде.

Звездным часом для АО «Институт Гипростроймост — Санкт-Петербург» на сегодняшний день является выполнение функций генерального проектировщика Крымского моста. Но на этом покорение новых вершин мостостроения, конечно же, не завершилось, впереди новые масштабные и важные для страны проекты.

От всей души присоединяясь к первым поздравлениям юбиляру и желая ему дальнейших трудовых побед, редакция журнала «ДОРОГИ. Инновации в строительстве» анонсирует: в следующем номере мы подробнее расскажем об истории и сегодняшней деятельности АО «Институт Гипростроймост — Санкт-Петербург».