

Л. А. ХВОИНСКИЙ,
генеральный директор СРО «Союз дорожно-транспортных строителей «СОЮЗДОРСТРОЙ»,
председатель Комитета по транспортному строительству НОСТРОЙ

ДЕСЯТЬ ЛЕТ ПОД КОНТРОЛЕМ САМОРЕГУЛИРОВАНИЯ

В феврале 2019 года саморегулируемая организация «Союз дорожно-транспортных строителей «СОЮЗДОРСТРОЙ» отмечает десятилетний юбилей. Эту, одну из первых в Российской Федерации СРО, вошедшую в Государственный реестр саморегулируемых организаций под номером 17, с первых дней возглавляет генеральный директор Леонид Хвоинский, который еще во время работы в составе 4-го созыва Государственной думы участвовал в подготовке законов о саморегулировании в строительстве. Мы попросили Леонида Адамовича рассказать о делах и достижениях СРО, о том, как сухие строчки законов под его руководством воплощались в жизнь.



Особенности СОЮЗДОРСТРОЯ

Базой для создания нашего СРО стала дорожная отрасль. Идея отраслевого объединения получила одобрение руководителей Министерства транспорта РФ и Федерального дорожного агентства. В состав СОЮЗДОРСТРОЯ вошли десятки организаций, среди которых известные на всю страну подрядчики в области транспортного строительства: АО «ДСК «Автобан», АО «ВАД», АО «Сибмост», ЗАО «Труд», ПАО «Мостотрест», АО «Волгомост», ОАО «Центродорстрой», АО «УСК Мост», ОАО «Бамтоннельстрой», АО «Мосинжпроект», Группа компаний «Управление строительства-620», ФГУП «Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)», ФГУП «Волго-Балтийское государственное бассейновое управление водных путей и судоходства», ФГУП «Единая группа заказчика Федерального агентства железнодорожного транспорта» и другие.

За прошедшие годы члены СРО выполняли работы по строительству и реконструкции объектов автомобильного, железнодорожного, воздушного и водного транспорта во всех федеральных округах РФ. В числе наиболее значимых проектов: Кольцевая автомобильная дорога вокруг Санкт-Петербурга, федеральные автотрассы Р-297 «Амур», М-4 «Дон», М-3 «Украина», М-11 «Москва — Санкт-Петербург», вылетные ма-



гистрالی в Москве, мост на остров Русский и другие сооружения к саммиту АТЭС во Владивостоке, олимпийские объекты в Сочи, мостовой переход через Керченский пролив, Центральная кольцевая автодорога в Подмоскowie, метро в Москве и Нижнем Новгороде и многие другие объекты.

В задачу СОЮЗДОРСТРОЯ всегда входило контролирование возможностей членов СРО осуществлять строительные работы. Проверка на соответствие требованиям российского законодательства и правилам саморегулирования проводится при вступлении организации в члены СОЮЗДОРСТРОЯ, а затем с периодичностью один раз в год. Кроме того, один раз в три года контролируется применение стандартов саморегулируемой организации. Выполняя контрольные функции, инспекторы СОЮЗДОРСТРОЯ оказывают помощь по приведению в соответствие законодательным нормам действующих на предприятии регламентирующих документов.

Подготовка кадров

Кроме контрольных функций, законодательство предоставило саморегулируемым организациям целый ряд возможностей по совершенствованию деятельности строительной отрасли. Так, в СОЮЗДОРСТРОЕ была сформирована база данных по инженерно-техническим работникам, которая позволила обеспечить контроль своевременного обучения и повышения квалификации ИТР на предприятиях-членах Союза. Для реализации этой задачи были установлены договорные отношения с 39 профильными высшими учебными заведениями России, такими как МАДИ, СибАДИ, МИИТ, МГСУ и другими во всех федеральных округах России. Повышение квалификации проводилось по специально разработанным программам, согласованным с саморегулируемой организацией. Для аттестации обучающихся было создано 39 центров по тестированию. В рамках взаимодействия с профильными институтами СОЮЗДОРСТРОЙ участвует в подготовке молодых специалистов. Представители саморегулируемой организации привлекаются к чтению лекций студентам и работают в составе государственных экзаменационных комиссий.

Стремясь повысить квалификацию специалистов всех уровней, СОЮЗДОРСТРОЙ занимался созданием системы обучения рабочих кадров для дорожно-транспортного строительства. По результатам всероссийского обследования, проведенного силами саморегулируемой организации, создана база данных из 46 учебных заведений, в которых ведется подготовка по рабочим профессиям.

Хорошее знание проблематики, связанной с обучением, позволило СОЮЗДОРСТРОЮ совместно с Федеральным дорожным агентством подключиться к формированию системы непрерывной подготовки кадров, участвовать в разработке 17 профессиональных стандартов по дорожно-строительным специальностям, в создании Национального реестра специалистов в области строительства.



Техническое регулирование

С первых дней работы одним из приоритетных направлений деятельности СОЮЗДОРСТРОЯ стало совершенствование нормативной базы саморегулирования, участие в техническом регулировании строительной отрасли, в работах по стандартизации строительства и гармонизации российских и международных технических норм.

В числе достижений — перевод 33 технических документов Германии, объемом 3400 страниц, и 5 документов США, объемом 217 страниц. Все они прошли рецензирование ученых из Московского автомобильно-дорожного государственного технического университета (МАДИ). Аутентичность перевода оригиналам была зафиксирована в ФГУП «Стандартинформ» при Росстандарте.

Для организации планомерной работы был создан комитет по техническому регулированию при совете СОЮЗДОРСТРОЯ в составе 70 экспертов по транспортному строительству. Некоторые из них вошли в группы разработчиков стандартов, собранные из ведущих специалистов и ученых России.

Всего за прошедшие годы при непосредственном участии СОЮЗДОРСТРОЯ разработаны и приняты 58 стандартов организации в области транспортного строительства, из которых 54 выполнены в рамках Программы стандартизации НОСТРОЙ. Они разрабатывались на базе Московского автомобильно-дорожного государственного технического университета совместно с Ассоциацией «Национальное объединение строителей».

Особый интерес отраслевого сообщества вызвало создание стандарта «Структура системы норматив-



ных документов НП МОД «СОЮЗДОРСТРОЙ». Часть 1. Дорожное хозяйство. Правила построения, изложения, оформления и обозначения стандарта организации». Он предусматривает возможность разработчикам из других строительных сфер органично дополнять созданную схему своими стандартами, исключая дублирование. Его взяли за основу разработчики технических нормативов в области строительства железных дорог и в ряде других направлений.

Тем временем СОЮЗДОРСТРОЙ, для облегчения

восприятия технической информации, изложенной в документах, приступил к созданию видеоприложений к стандартам по строительству автомобильных дорог. Благодаря визуализации получается удобное для применения практическое пособие, которое в доступной форме демонстрирует технологические процессы строительства и способы контроля их выполнения.

В целях всесторонней оценки разрабатываемых стандартов и других документов по техническому регулированию СОЮЗДОРСТРОЙ ведет обширную работу по их согласованию, рецензированию и экспертизе со всеми заинтересованными структурами и организациями. К деятельности по техническому регулированию привлекаются и члены самой СРО, и, по возможности, все профессионалы транспортного строительства. Например, в рамках взаимодействия с Техническим комитетом по стандартизации ТК-418 «Дорожное хозяйство» при Росстандарте рассмотрено более 300 документов, по которым внесены соответствующие замечания и поправки.

В ходе разработки и актуализации стандартов осуществляется взаимодействие с научно-техническими советами Минтранса России, Федерального дорожного агентства, Государственной компании «Автодор», с Советом по стандартизации при Федеральном агентстве по техническому регулированию и метрологии и со всеми другими заинтересованными организациями и ведомствами.

Обмен опытом

Работая над стандартами, специалисты СОЮЗДОРСТРОЯ изучают передовой опыт строительства. Для ознакомления с практикой применения уникальных технологий и методов работы и последующей их фиксации в нормативных документах осуществляются выезды сотрудников аппарата и членов совета на объекты предприятий, входящих в СРО, на современные масштабные стройки.

Полученная информация о новинках техники, рекомендации по применению новых технологий, а также сведения об изменениях в техническом регулировании доводятся до широкого круга специалистов и руководителей на ежегодных ознакомительных семинарах, проводимых СОЮЗДОРСТРОЕМ. К участию в обсуждении и обмене опытом привлекаются ведущие российские и зарубежные эксперты.

О деятельности СРО «СОЮЗДОРСТРОЙ» оперативные данные размещаются на сайте www.npmod.ru. Кроме того, работа и достижения саморегулируемой организации освещаются на отраслевых совещаниях, конференциях, выставках и т. п. Для этой же цели налажено тесное взаимодействие с отраслевой прессой.

Благодаря активной работе СОЮЗДОРСТРОЙ за относительно короткий период стал одной из самых известных и авторитетных общественных организаций в дорожно-строительной отрасли Российской Федерации. ■