

# GlobeCore

Оборудование для производства  
битумной эмульсии  
и модифицированного битума (ПБВ)



**ПРОИЗВОДИМ, ОБСЛУЖИВАЕМ:**

- установки для приготовления битумных эмульсий
- установки для приготовления ПБВ (РМВ)
- коллоидные мельницы
- вспомогательное оборудование



В течение **50** лет  
качество, широкая функциональность  
и простота эксплуатации подтверждается  
географией продаж  
в более чем в **70** стран мира

ООО «ГЛОУБКОР»  
355001, г. Курск, ул. Красной Армии, 29-а  
+7 (471) 277-31-50  
+7 (910) 218-23-93  
tsaprika@globecore.ru  
<https://emulsion.globecore.ru>



## КУРС НА ДОЛГОВЕЧНОСТЬ

В последнее время в отрасли не смолкают разговоры о необходимости увеличения срока службы автомобильных дорог. Этому была посвящена и Международная научно-практическая конференция «Инновационные технологии: пути повышения межремонтных сроков службы автомобильных дорог», состоявшаяся в МАДИ в конце января этого года.

Как известно, в числе важнейших факторов, определяющих долговечность асфальтобетонных покрытий — качество битумного вяжущего. Вопрос этот, безусловно, заслуживает особого внимания, и в этой связи мы пригласили ведущих экспертов, ученых и практиков на страницах данного выпуска высказать мнение о том, какими путями можно добиться улучшения его потребительских свойств и позволит ли модификация битума решить эту задачу. Мнения экспертов разделились, но выводы делать вам, уважаемые читатели.

Альтернативой дорогам с асфальтобетонным покрытием могут стать цементобетонные магистрали, ведь если рассматривать строительство автомобильной дороги с учетом ее жизненного цикла, то преимущество однозначно на стороне последних. Понимание этого сегодня отмечается и на уровне Правительства РФ. Так, по поручению премьера Дмитрия Медведева до конца марта Правительство должно представить свои предложения по увеличению объемов строительства автодорог с цементобетонным покрытием. В то же время в рамках Международного инвестиционного форума, состоявшегося в феврале в Сочи, между Федеральным дорожным агентством и «ЕВРОЦЕМЕНТ групп» был подписан Меморандум о взаимодействии с целью расширения применения минеральных вяжущих при строительстве федеральных автомобильных дорог.

Незаслуженно забытый, дорожный цементобетон, похоже, вновь возвращается в Россию. Но готов ли рынок к такому повороту событий? Сможет ли пятерка отечественных подрядчиков, обладающих данной технологией, переварить тот объем, который ожидает отрасль? Как быстро смогут подключиться к процессу остальные дорожно-строительные организации, и какое технологическое оснащение требуется для устройства дорожного цементобетона? Вопросов много. Ответы даст время...

*С уважением и самыми теплыми чувствами,  
главный редактор Регина Фомина  
и весь творческий коллектив*